



Capitolato Speciale d'Oneri
per la Revisione di Sale Ferroviarie e Certificazione PnD

CIG: 6082147A79

Articolo 1. Oggetto della gara

Forma oggetto del presente capitolato:

- ✓ la revisione di n. 16 sale appartenenti al gruppo FIAT M4C 350 F 725 mm;
- ✓ la revisione di n. 12 sale appartenenti al gruppo FIAT M4 400 F 750 mm;
- ✓ la revisione di n. 20 sale motrici appartenenti al gruppo DE-M4C 500 Stadler;
- ✓ la revisione di n. 20 sale portanti appartenenti al gruppo DE-M4C 500 Stadler;

Per le operazioni di cui sopra la ditta concorrente dovrà provvedere alla costruzione ed alla fornitura di:

- ✓ n. 100 cerchioni per rotabili ferroviari, materiale UNI 6102 con R76/85, laminati normalizzati, grezzi di laminazione sulle superfici esterne e sgrossati internamente alle seguenti quote:
mm 766 x 628 x 133, battente mm 45 x 10.
Del lotto n. 56 pezzi dovranno permanere presso la ditta aggiudicataria, mentre n. 44 pezzi dovranno essere inviati presso la società committente;
- ✓ n. 20 ruote monoblocco per rotabili ferroviari in acciaio DIN EN 13262 secondo il disegno Stadler n. 11.0.254.1d particolare B;
- ✓ n. 20 ruote monoblocco per rotabili ferroviari in acciaio DIN EN 132626 secondo il disegno Stadler n. 11.0.254.1d particolare C;
- ✓ n. 40 ruote monoblocco per rotabili ferroviari in acciaio DIN EN 13262 secondo il disegno Stadler n. 11.0.248.1f.

I ricambi di cui sopra, che rimarranno in giacenza presso la Ditta aggiudicataria, dovranno essere quotati e verranno fatturati all'atto dell'impiego per la revisione, eccezion fatta per il lotto di n. 44 cerchioni che verranno fatturati a collaudo avvenuto.

L'importo presunto dei servizi e forniture è di Euro **309.480,00**.

Eventuali ulteriori ricambi, pertinenti con le lavorazioni oggetto dell'appalto, per una spesa complessiva presunta di € **80.000,00**, non previsti dovranno essere quotati di volta in volta e preventivamente autorizzati dalla Società F.d.C.

L'importo complessivo presunto è di Euro **389.480,00**.

Per l'accettazione dei cerchioni, delle ruote monoblocco, nonché delle sale revisionate, in fase di collaudo la ditta aggiudicataria dovrà fornire apposita procedura per i controlli PnD redatta da personale responsabile ed autorizzato, da sottoporre al vaglio della società committente, fermo restando i collaudi di routine previsti dalle vigenti normative.

Articolo 2. Cauzione definitiva

La Ditta aggiudicataria, di seguito denominata per brevità Ditta, dovrà, all'atto della stipula del contratto, costituire a beneficio di FdC una cauzione definitiva di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione.

La cauzione dovrà essere costituita con le modalità previste per la cauzione provvisoria. La cauzione definitiva dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto.

La Ditta si impegna a reintegrare la cauzione quando la stessa venga parzialmente escussa.



Ferrovie della Calabria S.r.l.
Società di Servizi di Trasporto Pubblico

La cauzione definitiva è prestata a garanzia di tutti gli impegni contrattuali; in caso di inadempimento della Ditta, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

Articolo 3. Subappalto

Non è ammesso il subappalto.

Articolo 4. Trasporto

Franco vostro stabilimento.

Articolo 5. Consegna

Tutti i cerchioni e tutte le ruote monoblocco dovranno essere pronte per l'impiego entro tre (3) mesi dalla stipula del presente capitolato.

Articolo 6. Penalità

Nel caso di ritardata consegna dei cerchioni e delle ruote monoblocco, la Ditta sarà sottoposta ad una penale in ragione del 2% del valore delle merce non consegnata per ciascuna decade di ritardo fino ad un massimo di penale del 6%.

Comunque il ritardo non potrà protrarsi oltre il 30° giorno solare dal termine di consegna di cui al presente articolo.

Articolo 7. Collaudo

Le prove di collaudo saranno effettuate presso lo stabilimento della Ditta a sua cura in conformità alle normative vigenti, previa comunicazione da parte della Ditta stessa ad FdC con almeno 10 giorni lavorativi di anticipo sulla presunta data delle prove ed in assicurazione di qualità secondo UNI EN ISO 9001.

Le certificazioni dovranno essere redatte in lingua italiana.

Tutti gli oneri riguardanti le prove previste saranno a carico della Ditta e dovranno essere effettuate presso laboratorio certificato in Italia.

FdC, comunque, si riserverà la facoltà di assistere alle prove di collaudo con i propri funzionari.

L'accettazione della merce non solleva comunque la Ditta dalla responsabilità delle proprie obbligazioni in ordine ai vizi apparenti ed occulti non rilevati all'atto della consegna.

Articolo 8. Riacquisto in danno

In caso di inadempienze contrattuali della Ditta, in conseguenza delle quali la merce non venga consegnata nel termine di cui al precedente punto 7, FdC potrà revocare l'ordine di fornitura senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario e potrà riordinare la merce ad altra ditta.

In tal caso FdC avrà diritto al risarcimento dei danni derivatigli in conseguenza dell'eventuale maggior prezzo che FdC stessa dovesse riconoscere alla ditta subentrante oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

Articolo 9. Validità

Il presente capitolato avrà validità di due (2) anni, o fino al completamento delle operazioni di revisione sul numero di sale indicate all'art.1.



Articolo 10. Oneri e obblighi a carico della ditta Aggiudicataria

Saranno a carico della ditta aggiudicataria, altresì, i seguenti oneri, obblighi e responsabilità:

- a) eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dal presente capitolato;
- b) utilizzare per la revisione delle sale materiali di ricambio originali;
- c) definire le procedure di controllo NDT necessarie alle attività, redatte da un 3° livello in Manutenzione Ferroviaria in accordo alle linee guide 02/2012 del 29.05.2012 emanate da ENSF;
- d) mantenere uno stock di ricambi (ruote - cerchioni) sufficienti alle esigenze definite da contratto in riferimento alla previsione fornita;
- e) definire un Piano di Revisione e Controllo delle sale da sottoporre a Ferrovie della Calabria s.r.l. per la relativa approvazione;
- f) presentare le Procedure di gestione della strumentazione di misura o di prova, sia di laboratorio, sia della strumentazione utilizzata nei reparti di produzione e controllo;
- g) non potrà richiedere compensi aggiuntivi per gli oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza, avendo in sede di offerta valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto del presente capitolato speciale e della normativa vigente.

Articolo 11. Fatturazione e pagamenti

Ogni fattura dovrà essere emessa per la merce consegnata e dovrà riportare il codice CIG (Codice Identificativo Gara), il numero di bolla nonché le specifiche della merce ed il luogo di consegna.

FdC procederà ai pagamenti a 90 giorni fine mese data fattura e, comunque, solo dopo avere verificato la rispondenza delle fatture alle prescrizioni contrattuali ed accertato la regolarità contributiva presso gli appositi istituti mediante la richiesta del DURC.

FdC declina ogni responsabilità per ritardati pagamenti dovuti al verificarsi di uno dei seguenti casi:

- Omessa indicazione in fattura dei riferimenti richiesti;
- DURC irregolare.

Le fatture dovranno essere intestate ed inoltrate a Ferrovie della Calabria s.r.l. – Settore Finanziario – via Milano, 28 – 88100 Catanzaro.

Articolo 12. Risoluzione del Contratto

Fermo quanto previsto dalle disposizioni generali del Codice Civile, art. 1453, e salvo in ogni caso il risarcimento del danno, FdC si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile in ciascuno dei seguenti casi:

- non veridicità delle dichiarazioni fornite ai fini della partecipazione alla gara ed alla fase contrattuale;
- mancanza, anche sopravvenuta in fase successiva all'affidamento dell'appalto, dei requisiti minimi di ammissibilità indicati nella documentazione di gara;
- cessione parziale o totale del contratto o subappalto ad altri;
- gravi e reiterate inadempienze nella esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali, tali da comportare l'irrogazione di penali superiori al 10% dell'importo contrattuale;
- frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- sentenza di condanna, ancorché non definitiva, nei confronti del legale rappresentante della Ditta per reati in danno della PA;
- adozione di un qualsiasi provvedimento in materia di legislazione antimafia nei confronti del legale rappresentante dell'Affidatario o degli altri soggetti di cui Art. 85 del D.Lgs 159/2011;



Ferrovie della Calabria S.r.l.
Società di Servizi di Trasporto Pubblico

- stato di insolvenza accertata con decisione giudiziaria;
- stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di concordato preventivo;
- modifiche all'atto costitutivo della Ditta tali da compromettere la capacità tecnico-economica della stessa ovvero da diminuire le garanzie in favore di FdC.

In ogni caso, oltre all'incameramento della cauzione definitiva quale penale, saranno posti a carico della Ditta ogni ulteriore danno riveniente a FdC, compresi gli eventuali maggiori oneri derivanti da un affidamento a terzi del servizio oggetto del presente Capitolato.

Il contratto si intenderà inoltre automaticamente risolto in caso di violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti previste dalla normativa vigente.

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo.

La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

Articolo 13. Imposta sul valore aggiunto

L'IVA nella misura prevista dal D.P.R. n. 63/1972 e successive modificazioni sarà a carico della Committenza.

Articolo 14. Oneri fiscali

Il contratto, avente per oggetto la fornitura di beni i cui corrispettivi sono soggetti all'IVA, è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art.5 comma 2 del D.P.R. 131/1986.

Qualora, per qualsiasi causa, si dovesse procedere a registrazione, la relativa imposta sarà a totale carico della Ditta.

Articolo 15. Trattamento di dati personali

Ai sensi del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003 FdC tratterà i dati forniti dalla Ditte concorrenti per le finalità connesse alla procedura di gara e del successivo contratto di fornitura nella piena tutela dei diritti dei concorrenti stessi e della loro riservatezza.

Articolo 16. Controversie

Per ogni controversia legale sarà esclusivamente competente il Foro di Catanzaro.