



**Criteri di Aggiudicazione per il
Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria "Full service" del parco automezzi
dei Centri Automobilistici di Castrovillari, Petilia Policastro, Vibo Valentia, Gioia Tauro e Marina di Gioiosa Ionica
di Ferrovie della Calabria Srl (G14-09)**

Lotto 1: CIG 6019519837; Lotto 2: CIG 601952090A; Lotto 3: CIG 6019527ECF

L'appalto verrà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., determinata in base ai sotto riportati elementi di valutazione ed ai relativi punteggi da assegnare che globalmente sono pari a **100**:

- punteggio massimo di **40** per l'**offerta tecnica**;
- punteggio massimo di **60** per l'**offerta economica**.

Si precisa che, al fine di non alterare i rapporti tra i pesi dei criteri di valutazione di natura qualitativa e di natura quantitativa, la determinazione dell'offerta risulterà dalla seguente applicazione del metodo aggregativo-compensatore di cui all'allegato "P" al D.P.R. n. 207/2010: per la valutazione degli elementi di natura qualitativa attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari; per la valutazione degli elementi di natura quantitativa attraverso le formule sotto riportate (interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito all'offerta migliore, e il coefficiente pari a zero, attribuito a quelli posti a base di gara).

I punteggi saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

1. Offerta tecnica: punteggio massimo totale 40 (quaranta)

Per ogni singolo lotto dovrà essere redatto un progetto, elaborato sulla base delle prestazioni previste dal Capitolato Speciale d'Oneri (CSO), che dovrà complessivamente mirare ad ottimizzare ed efficientare l'esecuzione delle attività indicate negli articoli del Capitolato medesimo, proponendo anche ulteriori attività migliorative e prestazioni aggiuntive senza aumento di costo.

La progettazione dovrà, pertanto, riguardare i seguenti criteri:

- a)** Organizzazione e svolgimento delle attività indicate nel Capitolato Speciale d'Oneri. Ferrovie della Calabria mette a disposizione i locali officine presenti nei vari Centri. Eventuali messe a norma e/o allestimenti con attrezzature d'officina saranno a totale carico dell'appaltatore: punteggio massimo **20 (venti)** – valutazione di natura qualitativa;
- b)** Presidio dei Centri Automobilistici negli orari critici di inizio e fine turno: punteggio massimo **10 (dieci)**;
- c)** Disponibilità ad inizio giornata, escluso domenica e festivi, di veicoli oltre al minimo previsto dal Capitolato: punteggio massimo **5 (cinque)**;
- d)** Servizi aggiuntivi: punteggio massimo **4 (quattro)** – valutazione di natura qualitativa;
- e)** Fornitura del software per la gestione delle attività di manutenzione: punteggio massimo **1 (uno)** – valutazione di natura qualitativa;

Il progetto non deve in alcun modo contenere, a pena di esclusione dalla gara, l'entità dell'offerta dell'offerta economica che deve rimanere segreta fino all'apertura in seduta pubblica della relativa busta.

Il punteggio tecnico minimo da conseguire è pari a 24,00 (ventiquattro) su 40 (quaranta), pena l'esclusione dalla gara (senza ammissione alla fase successiva della gara).

2. Offerta economica: punteggio massimo 40 (quaranta)

L'attribuzione del punteggio (**K**economico) alle offerte economiche si baserà sulla seguente formula:

$$K_{\text{economico}} = D_i \times P_d$$

dove



Ferrovie della Calabria S.r.l.
Società di Servizi di Trasporto Pubblico

$$D_i = C/km_{min} : C/km_i$$

C/km_{min} = Costo chilometro minimo formulato in centesimi di euro

C/km_i = Costo chilometro formulato dal concorrente i-esimo in centesimi di euro

P_d = Fattore ponderale pari a **40 (quaranta)**

Non sono ammesse offerte economiche in aumento, pena l'esclusione dalla gara.