



Capitolato Speciale d’Oneri
Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria “Full service” del parco automezzi dei
Centri Automobilistici di Cosenza e Catanzaro
Lotto 1: CIG 6815719D3C; Lotto 2: CIG 6815736B44;

Articolo 1. Oggetto dell’appalto

Il presente Capitolato, insieme agli altri documenti allegati, disciplina la manutenzione ordinaria e straordinaria, con la formula “Full-Service”, del parco automezzi aziendali, come meglio in appresso specificati, che vengono impiegati quotidianamente all’espletamento del servizio di Trasporto Pubblico.

Il servizio dovrà essere eseguito con la formula “Full-Service” e pertanto dovrà essere comprensivo di tutte le operazioni preventive ed a caduta, della fornitura dei ricambi nuovi di fabbrica originali e/o equivalenti, dei lubrificanti, grassi, liquidi antigelo, della manodopera, delle attrezzature e di ogni altro materiale e servizio atto a mantenere l’efficienza e la funzionalità degli automezzi per le operazioni di manutenzione, ordinaria, straordinaria e/o avaria, niente escluso o eccettuato, ad esclusione delle operazioni in appresso specificate che verranno eseguite a cura e spese di Ferrovie della Calabria, di seguito per brevità FdC.

Sono previsti i seguenti lotti di gara:

- Lotto 1: Centri di Cosenza;
- Lotto 2: Centro di Catanzaro.

Articolo 2. Importo presunto e durata dell’appalto

L’importo complessivo presunto dell’appalto, per la durata di 5 (cinque) anni, è di Euro 9.629.220,00, oltre IVA, di cui Euro 19.220,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso, suddiviso nei seguenti lotti:

- Lotto 1 valore euro 5.901.780,00, oltre IVA, di cui Euro 11.780,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso;
- Lotto 2 valore euro 3.727.440,00, oltre IVA, di cui Euro 7.440,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso.

Tipologia, quantità e percorrenza media annua totale

I veicoli oggetto del servizio “Full-Service” sono utilizzati per effettuare il servizio di trasporto pubblico di linea sulla rete di FdC. Le tipologie, le quantità nonché la percorrenza chilometrica media totale presunta sono riassunte nelle seguenti tabelle:

	Lotto 1	Lotto 2
MODELLO	Cosenza	Catanzaro
IVECO ARWAY	19	36
IVECO CROSSWAY	4	4
IVECO CACCIAMALI 50C17	1	
IVECO CACCIAMALI TCI775		1
IVECO CACCIAMALI TCI840	1	1
IVECO DOMINO HDH	1	2
IVECO DOMINO 2001	1	2
IVECO EUROCLASS 10.35	31	19
IVECO EUROCLASS 12	4	
IVECO MAY WAY	9	
IVECO NEW DOMINO		1
IVECO 370.10 E 9.27	2	1



IVECO 370S.12 L25		
IVECO 389 12.36 L60	5	2
IVECO 389 12.36 L66	4	3
IVECO A/50		1
315 8.18 ORLANDI	2	2
370.9 DALLAVIA 9.27	4	
370.9 ORLANDI 9.27	7	4
BEULAS MAN	1	
MERCEDES 330	1	
MERCEDES 350 RHD/E3	2	
MERCEDES 350 RHD	1	
MERCEDES 580	1	
RENAULT MASTER CAR I		1
SETRA 415 HDH	1	
SETRA 313 UL	4	
SCANIA IL 94 IB OMNILINE	4	
VOLVO B10B SL 12 BARBI		1
Totale automezzi	110	81
Percorrenza chilometrica media annua totale presunta	Km 3.800.000	Km 2.400.000
Percorrenza chilometrica media annua autobus presunta	Km 34.545	Km 29.630

Resta inteso che il numero degli autobus potrà subire delle variazioni in diminuzione e/o in aumento per sopravvenute contingenti diverse esigenze di servizio di FdC che verranno comunicate con ogni possibile anticipo al fine di permettere gli opportuni adeguamenti del servizio fornito dalla Ditta Aggiudicataria, di seguito per brevità DA, senza che ciò comporti variazioni nel costo chilometrico offerto in gara.

La consegna dei singoli veicoli inizierà contestualmente alla consegna del servizio. I veicoli saranno presi in carico dalla DA idonei, funzionanti e marcianti per il servizio di trasporto pubblico. Alla consegna saranno rilevati i chilometri dei singoli veicoli, utili per determinare i chilometri percorsi durante il primo mese di contratto "Full Service", verrà in oltre verificato il funzionamento del contachilometri.

Articolo 3. Cauzione definitiva

La DA, all'atto della stipula del contratto, dovrà costituire a beneficio di FdC una cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

La cauzione definitiva dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto.

La DA si impegna a reintegrare la cauzione quando la stessa venga parzialmente escussa.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia di tutti gli impegni contrattuali; in caso di inadempimento della DA, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

Articolo 4. Descrizione del servizio di manutenzione "Full Service"

Il servizio di cui in oggetto dovrà svolgersi con l'impiego di personale, materiali, attrezzature e strumentazioni della DA.

Il servizio di piccola manutenzione giornaliera, ove possibile, dovrà essere svolto esclusivamente presso gli impianti dei Centri automobilistici di FdC, in aree appositamente individuate, mentre le restanti operazioni di manutenzione potranno eseguirsi presso le strutture della DA o presso idonee officine utilizzate dalla DA ed indicate in sede di



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di Servizi di Trasporto Pubblico

offerta. In quest'ultimo caso, e per la piccola manutenzione non eseguibile presso le aree individuate da FdC, la DA procederà ai trasferimenti degli automezzi presso le proprie strutture con autista proprio, fornito di patente idonea alla conduzione del mezzo e utilizzando apposita propria "targa prova" assumendosi, inoltre, il l'onere economico di tale trasferimento pari ad euro 0,80 per chilometro che sarà conguagliato in sede di liquidazione delle fatture.

FdC per tutte le attività suddette, comunque, mette a disposizione della DA i propri depositi dei Centri automobilistici (officine ed attrezzature) nelle condizioni attuali. Eventuali messe a norma e/o allestimento con attrezzature d'officina nonché tutti i consumi relativi alla gestione dei depositi stessi saranno, comunque, a totale carico della DA esonerando FdC da ogni tipo di responsabilità derivante dalla conduzione degli impianti stessi.

Entro la data prevista per la consegna del servizio, la DA dovrà comunicare a FdC, per iscritto, i nominativi e gli indirizzi delle proprie officine ove si effettueranno le operazioni di manutenzione full-service. I tecnici di FdC, preposti ai controlli delle manutenzioni, potranno avere libero accesso alle officine presso cui saranno ricoverati i mezzi per gli interventi di manutenzione "full-service".

Durante il periodo di erogazione del servizio, FdC si riserva la facoltà di effettuare spostamenti dei veicoli tra i propri depositi, dando preavviso alla DA senza che ciò comporti variazioni contrattuali.

FdC, inoltre, per la manutenzione effettuata presso i propri impianti metterà a disposizione della DA appositi spazi per lo stoccaggio dei rifiuti speciali; sarà cura della DA provvedere alla fornitura dei contenitori di raccolta dei rifiuti nonché allo smaltimento degli stessi rifiuti.

○ **Allestimento**

Per il sistema AVM, il cui allestimento è in corso di effettuazione, la manutenzione a carico della DA riguarderà esclusivamente l'alimentazione elettrica funzionale alla centralina, quadro di bordo, display per comunicazione passeggeri, antenne, ecc.

○ **Generalità**

Il Servizio richiesto comprende tutte le attività di manutenzione, tra cui quelle di manutenzione preventiva (programmata, ispettiva ed on-condition come da piano di manutenzione previsto dal costruttore dei veicoli) e correttiva.

Lo scopo del Servizio è garantire l'efficienza di ogni parte dei mezzi, il loro mantenimento negli anni in un ottimale stato di conservazione e la piena disponibilità degli stessi, mediante l'esecuzione di tutta la manutenzione necessaria allo scopo, provvedendo in proprio con materiali, manodopera ed attrezzature adeguati.

La DA garantirà per un anno a decorrere dalla data della riparazione o della sostituzione tutti i lavori eseguiti.

La DA garantirà inoltre a FdC una centrale operativa attiva per tutto l'orario di servizio, al fine di ottenere le prestazioni di officina mobile soccorso stradale o di traino in caso di guasto e dovrà esonerare FdC da ogni tipo di responsabilità derivante dai lavori oggetto del presente capitolato.

Tutti i servizi dovranno essere effettuati con personale dipendente della DA appositamente assicurato a norma di legge.

La DA dovrà comunicare a FdC il nominativo del tecnico responsabile della manutenzione full-service per singolo Centro Automobilistico, il quale dovrà essere continuamente reperibile (dalle 06:00 alle 22:30 per tutti i giorni dell'anno) mediante telefono cellulare. Eventuali periodi di indisponibilità del responsabile dovranno essere comunicati dalla ditta insieme al nome del sostituto che dovrà, per il periodo di riferimento, essere ugualmente rintracciabile attraverso lo stesso numero di telefono cellulare.

Sono altresì a carico della DA:

- l'esecuzione di tutti i lavori prescritti mediante personale specializzato;
- la corresponsione ai propri dipendenti delle retribuzioni dovute e l'attivazione nei loro confronti di tutte le assistenze, assicurazioni e previdenze secondo le norme di legge e dei contratti collettivi di lavoro in vigore o che potranno intervenire nel corso dei lavori;
- l'adozione, nel corso di tutti i lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, secondo la normativa in vigore.

Ogni più ampia possibilità in caso di infortunio, ricadrà pertanto sulla DA, restando sollevata FdC ed il personale preposto alla esecuzione e controllo dei lavori.



Ferrovie della Calabria S.r.l. Società di Servizi di Trasporto Pubblico

La DA dovrà avere a disposizione gruppi di rotazione (motori e cambi) per limitare al minimo i fermi dei veicoli dovuti a rotture di rilevanti entità.

In seguito all'intervento di riparazione e/o manutenzione, il veicolo dovrà essere riconsegnato in perfette condizioni di efficienza ed idoneo per il servizio di linea direttamente al Referente aziendale individuato per singolo Centro Automobilistico espressamente incaricato, facendo cessare da quel momento l'indisponibilità del mezzo. Pertanto, l'impossibilità di riprendere in consegna il bus per cattiva esecuzione degli interventi richiesti o per la presenza di guasti anche se precedentemente non segnalati comporterà il mantenimento dell'indisponibilità del mezzo.

La DA, a fine lavorazioni e/o attività, dovrà rilasciare per ogni mezzo apposita attestazione (attraverso autocertificazione) di regolare idoneità per la messa in esercizio dell'autobus oggetto di manutenzione.

In caso di guasto in linea, il Responsabile dei lavori o altro personale di FdC all'uopo designato, potrà richiedere, anche telefonicamente, alla DA, all'interno della fascia oraria compresa tra le 06:00 e le 22:30 di tutti i giorni feriali, l'intervento direttamente su strada, tale intervento dovrà essere effettuato tempestivamente e comunque entro 30' dalla chiamata. Anche in tale caso, se non dovesse essere possibile effettuare la riparazione, resta comunque a carico della DA l'onere per il rientro dell'automezzo presso il deposito da dove la ditta potrà ritirarlo per la riparazione.

Dal momento della consegna dei veicoli alla DA, sino al momento della riconsegna degli stessi, la stessa è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso. La DA è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dall'automezzo nel corso delle operazioni di riparazione e/o di trasferimento. La DA si impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata FdC da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente od inerente a tali fatti.

A fine del contratto "Full-Service" la DA dovrà riconsegnare i veicoli perfettamente marcianti e funzionanti per il servizio di trasporto pubblico. Se dovessero presentarsi anomalie al momento della riconsegna la DA sarà obbligata ad effettuare le riparazioni per rendere i veicoli efficienti al servizio.

Articolo 5. Ricambi impiegati

I ricambi impiegati nell'esecuzione delle attività manutentive devono essere:

○ **Originali o di qualità equivalente.**

Si intendono ricambi originali quelli la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'automezzo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'automezzo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono pezzi di ricambio originali se il produttore di pezzi di ricambio certifica che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'automezzo in questione e che detti pezzi di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli automezzi.

Si intendono ricambi di qualità equivalente quelli di almeno pari qualità dei componenti utilizzati per l'assemblaggio dell'automezzo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.

L'equivalenza si deve necessariamente estrinsecare in :

- perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

In particolare, i ricambi equivalenti devono avere i seguenti requisiti:

- siano omologati da parte della Casa costruttrice del veicolo o siano ricambi per i quali il Produttore degli stessi abbia avuto l'approvazione da parte della Casa costruttrice del veicolo per l'impiego su un determinato complessivo, o per garantire un costante ottimale utilizzo nel tempo del veicolo stesso;
- siano prodotti da Case costruttrici che eseguono processi produttivi e di collaudo conformi alle norme UNI EN ISO 9001: 2000;



- siano classificati con uno specifico “codice catalogo” da parte della Casa costruttrice del veicolo o da parte del Produttore dei ricambi, che li identifica utilizzando il riferimento del “codice catalogo” attribuito dalla Casa costruttrice del veicolo. Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale; classificazione che deve essere riportata per ogni “codice catalogo” nella “tariffa ricambi” della Casa costruttrice del veicolo;
- assicurino, inequivocabilmente, sul piano tecnico, dimensionale, funzionale e qualitativo, la destinazione specifica ed il relativo uso sul “sistema veicolo”, per il quale il particolare di ricambio è stato omologato o approvato dalla Casa costruttrice del veicolo;
- siano consegnati in imballi con l’indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all’origine da parte del Produttore del ricambio ed il riferimento del “codice catalogo” originale applicato dalla Casa costruttrice del veicolo;
- **i componenti soggetti ad omologazione** (es. parabrezza, cinture di sicurezza, specchi retrovisori, luci) devono essere sostituiti con ricambi riportanti il codice dell’omologazione e ammessi per il veicolo;
- **i complessivi revisionati/rigenerati sono ammessi solo nei casi in cui esistono giustificazioni tecnico/economiche e per certificata difficoltà di reperimento del materiale originale**; i materiali di sicurezza devono essere revisionati esclusivamente da centri autorizzati dal costruttore del complessivo e ne deve essere certificata l’evidenza.

Lubrificanti, grassi, prodotti anticongelanti ecc. dovranno avere le caratteristiche consigliate dal costruttore dell’automezzo.

Qualora il personale incaricato del controllo dovesse riscontrare che il materiale impiegato non è originale e/o equivalente, ne ordinerà la sostituzione per iscritto.

La DA, dietro richiesta, ha l’obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Qualora il Referente aziendale individui materiali, ancorché messi in opera, perché a suo insindacabile giudizio, li ritiene per qualità, lavorazione o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili, verrà informata la DA affinché provveda a sostituire il materiale contestato con altro idoneo.

E’ fatto assolutamente divieto l’utilizzo di ricambi provenienti da altri veicoli fermi in riparazione, pena la risoluzione del contratto con la facoltà da parte di FdC di rivalersi per eventuali danni conseguenti.

Articolo 6. Gestione informatica di avviso guasti ed ordini di manutenzione

La gestione della manutenzione dei veicoli avverrà mediante un sistema informatico che la DA metterà a disposizione di FdC, per le attività di monitoraggio degli interventi e della disponibilità dei veicoli, come illustrato di seguito nel dettaglio. A questo proposito la DA dovrà provvedere a creare dei profili specifici per il personale FdC.

Il sistema informatico, messo a disposizione della DA, dovrà permettere la pianificazione in modo automatico delle attività di manutenzione programmata, segnalando in anticipo, rispetto all’effettiva scadenza temporale o chilometrica, la richiesta di intervento tramite l’apertura di ordini di manutenzione.

Sempre tramite il sistema saranno gestite anche le segnalazioni di guasto delle vetture, tramite l’apertura di avvisi.

Relativamente al gruppo di veicoli interessati alla manutenzione “Full-Service”, FdC consentirà alla DA l’accesso al sistema, secondo la procedura operativa definita congiuntamente, per l’inserimento, l’estrazione ed il controllo dei dati necessari allo svolgimento delle attività manutentive delle vetture. Tali attività di aggiornamento quotidiano degli archivi sono da considerarsi parte integrante del “Full-Service” manutentivo e dovranno avvenire tramite il terminale aziendale che sarà messo a disposizione della DA. Al termine delle attività di manutenzione sul singolo veicolo la DA deve darne conferma attraverso il sistema informatico della disponibilità al servizio.

Tutti gli interventi manutentivi eseguiti dovranno essere registrati sul sistema, e per ogni intervento eseguito dovranno essere riportati su un’apposita scheda (redatta a cura della DA) i seguenti dati:

- Data segnalazione intervento e data di esecuzione lavori;
- Dati del veicolo (targa, n. aziendale, km percorsi, ecc.);
- Descrizione del guasto rilevato;
- Descrizione dell’intervento eseguito;



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di Servizi di Trasporto Pubblico

- Materiali utilizzati;
- Numero ore di manodopera;
- Eventuali ulteriori indicazioni da definire congiuntamente (es: report prove freni, opacità gas di scarico, ecc.);

È a carico della DA l'esecuzione della diagnosi completa dei guasti del veicolo, pertanto nulla potrà essere imputato a FdC per eventuali segnalazioni incomplete o errate.

Solo al fine di migliorare la funzionalità del servizio, consentendo eventualmente alla DA di intervenire in maniera mirata, FdC potrà indicare le eventuali informazioni di cui dovesse essere in possesso in merito alla tipologia del guasto evidenziatosi.

Quotidianamente la DA dovrà compilare l'elenco degli autobus perfettamente idonei per essere utilizzati nel servizio di linea e di quelli in avaria; tale elenco – firmato dal responsabile tecnico della DA - dovrà essere consegnato e controfirmato dal responsabile tecnico di FdC che provvederà a custodirlo agli atti aziendali.

Articolo 7. Operazioni a carico della DA

La DA del servizio dovrà assicurare la regolare manutenzione ordinaria e straordinaria del citato parco automezzi.

Le principali e non esaustive operazioni sotto elencate, nonché ogni altro intervento che risulti necessario ad assicurare la piena funzionalità e sicurezza dei veicoli stessi, rappresentano le condizioni primarie per il rispetto del servizio di "Full Service":

- **manutenzione ordinaria:** controllo e manutenzione strumentazione comandi, controllo pressione ruote, controllo e manutenzione distribuzione ed alimentazione, controllo e manutenzione impianto raffreddamento, controllo e manutenzione ventilazione e riscaldamento, controllo e manutenzione tiranterie, controllo e manutenzione trasmissione cardanica, controllo e manutenzione ponte posteriore, controllo e manutenzione sterzo, controllo e manutenzione impianto pneumatico, controllo e manutenzione impianto combustibile, controllo, manutenzione impianto oleodinamico raffreddamento acqua motore, controllo e manutenzione impianto elettrico, controllo e manutenzione motore, controllo e manutenzione cambio, controllo e manutenzione assali, controllo e manutenzione sospensioni, controllo e manutenzione freni, ingrassaggio generale e grafitaggio, sostituzione dei filtri e dei liquidi motore, ingrassaggio e lubrificazione trimestrale, ove prevista, degli organi meccanici; nonché giornalmente: rabbocco liquidi tecnici, controllo piena efficienza impianto illuminazione (lampade);
- **manutenzione straordinaria:** revisione motore e rettifiche parti motore, revisione cambio automatico e/o meccanico, revisione idroguida, revisione differenziale, revisione rotocamere e pedale freno;
- **manutenzione periodica (stagionale):**
 - interventi da eseguire entro il mese di giugno: lavaggio completo del motore e delle masse radianti; controllo di tutti gli organi di raffreddamento compreso manicotti e tubazioni interessati alla circolazione dei liquidi; controllo dei climatizzatori e condizionatori con sostituzione dei filtri antipolline come da manuale d'uso.
 - Interventi da eseguire nel mese di ottobre: la DA dovrà assicurare il perfetto funzionamento dell'impianto di condizionamento, con particolare riguardo alla durata del ciclo di compressione ed alla temperatura in corrispondenza delle bocchette. Inoltre, qualora necessario, dovranno essere sostituite le tubazioni danneggiate unitamente alla ricarica del gas. In particolare dovrà garantire il controllo efficienza degli impianti di preriscaldamento e riscaldamento, presenza liquidi antigelo nelle misure previste, delle spazzole tergicristallo, dei sbrinatori parabrezza, fendinebbia, bocchettoni areazione interni, dotazione di catene antineve nel caso di uso di pneumatici non omologati al caso, verifica carica batterie;
- **manutenzione per revisione:** la DA dovrà assicurare il perfetto funzionamento del veicolo in occasione della revisione MCTC. In particolare dovranno essere effettuati controlli e manutenzione degli organi di frenatura, organi sterzanti, luci di ingombro, illuminazione interna, gruppi ottici anteriori e posteriori, segnalatori acustici, parabrezza, lunotto, finestre, sistemi di sicurezza ed ausili, pedane disabili se previste, controllo generale sulla carrozzeria e sui sedili;
- **controlli visivi:** controllo dei sottocassa con cadenza almeno bimestrale, eventuali perdite di liquidi tecnici/carburante, perdite aria dal sistema pneumatico, controllo stato cinghie di trasmissione, condizione delle cravatte di fissaggio dei tubi e dei manicotti e del loro posizionamento, controllo dei sistemi, delle infrastrutture e



delle tecnologiche in dotazione sugli autobus. Eventuali rabbocchi di liquidi, imputabili a perdite di organi meccanici facenti parti delle attività demandate al Full-Service, dovranno rientrare nelle attività manutentive contrattualizzate;

- **lavorazioni varie:** la DA dovrà obbligarsi ad assicurare, nel rispetto delle condizioni già citate, il regolare funzionamento, manutenzione e/o la sostituzione delle seguenti attrezzature: obliteratrici (manutenzione ordinaria e straordinaria, esclusa la sostituzione), indicatori di percorso, impianti di riscaldamento, pedane per disabili (esclusa la sostituzione);
- **interventi (soccorso) in linea:** Gli interventi su strada comprendono sia gli interventi in linea che il recupero e traino di veicoli in avaria (anche non marcianti), compreso il soccorso ed il recupero in autostrada e la fornitura del servizio di sostituzione autobus in avaria (in linea, ivi compreso il trasbordo dei passeggeri).

Il trasporto e/o il traino per il ricovero dei veicoli da e per le officine FdC saranno effettuati a cura e spese della stessa DA con mezzo idoneo.

Gli interventi di manutenzione programmata dovranno essere almeno quelli definiti dal costruttore del veicolo integrati con quelli previsti nel presente capitolato, ferma restando, comunque, la possibilità della DA, al fine di garantire le migliori condizioni di efficienza dei veicoli, di ampliare tali interventi secondo quanto ritenuto necessario dalla stessa.

A seguito revisione dell'impianto frenante la DA sarà obbligata al rilascio di certificazione cartacea dell'avvenuto collaudo sul proprio Banco Prova Freni che attesti l'efficienza del sistema frenante, nonché per il tachigrafo. Inoltre è obbligo della DA di essere in possesso dell'attrezzatura idonea per la verifica dei principali organi di sicurezza quali impianto frenante e impianto sterzante oltre che all'attrezzatura di diagnostica delle principali case costruttrici e dell'attrezzatura dei principali fornitori di complessivi per veicoli.

Sono esclusi gli interventi di pulizia, disinfezione e disinfestazione del mezzo e riparazioni di carrozzeria; al contrario, restano a carico della DA il lavaggio e l'ingrassaggio sottocassa e motore degli automezzi.

È esclusa alla DA, durante il periodo di franchigia iniziale, la facoltà di effettuare in automatico la revisione di gruppi meccanici usurati con addebito a carico di FdC. Tale condizione deve poter essere gestita in contraddittorio e previa valutazione di altre offerte.

Maggiori dettagli sono riportati nei paragrafi successivi.

o **Modalità di esecuzione interventi**

La DA nell'espletamento del servizio è tenuto a:

- intervenire a propria cura e spese (materiali e manodopera) per eliminare tutti gli inconvenienti o difetti riscontrati;
- effettuare gli interventi presso i luoghi di lavoro FdC ove esistenti;
- effettuare a proprio carico e con propria targa prova, qualora strettamente necessario, il trasferimento dei veicoli oggetto di intervento dal deposito FdC, dove il veicolo si trova, alla propria officina o ai centri di assistenza individuati e viceversa;
- presenziare con proprio personale alle sedute di revisione annuale dei veicoli, effettuando eventualmente interventi urgenti per garantire l'idoneità del veicolo;
- effettuare con proprio personale (in possesso di patente D) la movimentazione dei veicoli in deposito per il loro trasferimento agli stalli manutentivi; la DA risponderà di eventuali danni causati a cose e/o persone;
- effettuare la manutenzione programmata, in accordo con FdC, indicativamente tra le ore 09:00 e le ore 12:00 e tra le ore 15:00 e le ore 19:00; le priorità di chiamata in manutenzione delle vetture verranno concordate congiuntamente al responsabile di deposito;
- garantire la presenza, nel singolo deposito, del proprio personale addetto alla riparazione dei guasti secondo le seguenti modalità:
 - tutti i giorni lavorativi a partire indicativamente dalle ore 6:00 alle ore 17:00 con numero di personale adeguato;
 - in caso di necessità (eventi atmosferici eccezionali/eventi straordinari/rinforzi di esercizio) presenza di personale da concordare in base alle esigenze.



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di Servizi di Trasporto Pubblico

In ogni caso nei periodi di non presenziamento del deposito dovrà essere fornito un recapito telefonico di un responsabile di manutenzione reperibile 24 ore su 24.

Le lavorazioni meccaniche dovranno essere eseguite dalla DA durante l'intero periodo di affidamento del servizio in modo tale da non insudiciare i mezzi nella parte interna con oli e grassi meccanici in modo tale da rendere gli interventi molto laboriosi; in tal caso le operazioni di pulizia dei mezzi devono essere eseguite dalla stessa ditta manutentrice dei lavori di manutenzione e riparazione.

o **Tipologie di intervento**

Sono a carico della DA e comprese nel servizio tutte le operazioni di manutenzione, anche di carattere migliorativo, necessarie per mantenere il veicolo pienamente efficiente durante il periodo di "Full-Service".

In particolare sono a carico della DA le seguenti operazioni ed ogni altro intervento necessario a garantire la disponibilità e l'affidabilità dei veicoli, dei loro apparati ed impianti:

- manutenzione programmata: tagliandi, sostituzioni, registrazioni, verifiche di funzionalità alle dovute scadenze chilometriche e/o temporali, prevedendo una tolleranza di ± 1.500 km e/o ± 15 giorni;
- manutenzione ispettiva: controlli, rabbocchi fluidi, registrazioni, serraggi;
- manutenzione correttiva a guasto riguardante qualunque tipo d'impianto o componente, incluso condizionamento/riscaldamento, impianto elettrico, illuminazione esterna ed interna, sistemi per l'apertura porte di servizio e d'emergenza per la sicurezza, pedane disabili;
- interventi e sostituzioni su componenti soggetti ad usura e decadimento: a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, freni, dischi, pastiglie frenanti, batterie, cinghie, spazzole tergicristallo, lampade, fusibili, ammortizzatori, silent block, filtri, filtri antiparticolato e post-trattamento gas di scarico;
- lavaggio e pulizia delle masse radianti (motore, aria condizionata, cambio, ecc.);
- sostituzione fluidi lubrificanti e refrigeranti, ingrassaggio, ecc.;
- manutenzione e sostituzione delle batterie di accumulatori, sia di avviamento che per i servizi ausiliari se presenti;
- verifica dell'alimentazione e dei segnali inviati ai dispositivi di bordo;
- controllo preliminare di preparazione alla seduta di revisione annuale;
- controllo, revisione e relativa attestazione nonché eventuale sostituzione (comprensiva di inizializzazione) del cronotachigrafo;
- eventuali interventi di modifica ai materiali per risolvere inconvenienti sistematici o vizi occulti di progettazione;
- tutto quanto non espressamente specificato al successivo punto "Operazioni a carico di FdC".

In caso di mancata esecuzione dell'intervento nei limiti indicati, i veicoli saranno considerati indisponibili per il servizio.

A fronte di reiterati ritardi sulle scadenze manutentive previste, FdC avrà facoltà di rescindere il contratto.

Articolo 8. Operazioni a carico di FdC

Operazioni escluse dal Servizio di manutenzione "Full-Service", a carico di FdC:

- rifornimento gasolio ed eventuali additivi (Ad Blue);
- operazioni di pulizia interna e lavaggio esterno;
- revisione annuale (pratiche burocratiche);
- riparazioni del sistema AVM e del sistema di riconoscimento veicolo al rifornimento, a valle dell'impianto di alimentazione;
- interventi per atti vandalici e sinistri;
- interventi sulla carrozzeria: revisione carrozzeria interna ed esterna, compresi gli interventi di verniciatura;
- interventi sulla tappezzeria e su tutti i cristalli;



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di Servizi di Trasporto Pubblico

- pulizia, lavaggio, disinfezione e disinfestazione del mezzo;
- Preparazione degli autobus per la revisione periodica annuale relativamente a: eliminazione dei graffi e delle scritte sulla carrozzeria interna ed esterna, sistemazione o sostituzione dei cristalli e degli specchi retrovisori, sostituzione o fornitura delle dotazioni di bordo (es. triangolo emergenza – cassetta pronto soccorso – giacca rifrangente – martelletti frangi vetro ecc);
- Servizio di trasferimento dell'autobus presso la MCTC per la revisione periodica;
- Danni provocati da: calamità naturali, incendi di natura dolosi e non, incidenti stradali e non (per cui la Ferrovia Della Calabria stipulerà apposita assicurazione a copertura);
- Danni provocati da negligenze degli operatori (tra cui rottura di: interruttori – devio guida – sterzi – pulsanti ecc.);
- Modifiche o applicazioni richieste non previste dalla casa costruttrice es.: montaggio o modifica di apparecchiature, sistemi o meccanismi che non sono presenti sugli autobus e che la società Ferrovie Della Calabria S.r.l. ritiene opportuno installare o da installare per obblighi di legge);
- Componenti mancanti sugli autobus al momento dell'inizio del contratto;
- interventi sulle dotazioni di bordo dei bus (estintore, cinture di sicurezza, ecc);
- gestione pneumatici e cerchi ruota di rotazione:
 - fornitura, sostituzione, smaltimento ed interventi di riparazione in caso di foratura o danneggiamento accidentale del pneumatico;
 - inversione periodica dei pneumatici;
 - assetto ruote;
 - controllo bimestrale e ripristino pressione pneumatici.

○ **Revisione annuale**

La revisione annuale dei veicoli in questione è a carico di FdC per quanto riguarda le pratiche burocratiche. Durante la seduta il DA dovrà presenziare con proprio personale per intervenire tempestivamente alla risoluzione di piccoli guasti che emergessero durante la seduta.

Qualora la stessa non venga superata per causa imputabile alla DA, il veicolo verrà dichiarato non idoneo al servizio e FdC emetterà un avviso di lavoro nel sistema informatico con fermo veicolo a carico della DA, che dovrà intervenire con le medesime modalità previste per gli altri interventi.

Nel caso in cui il veicolo non fosse giudicato idoneo al servizio a seguito di inconvenienti emersi durante la seduta di revisione, derivanti da errati o mancati interventi manutentivi, FdC addebiterà alla DA l'importo di € 250 a titolo di rimborso dei costi sostenuti per la ripresentazione del veicolo alla revisione.

○ **Interventi per atti vandalici e sinistri**

Per gli interventi conseguenti ad atti vandalici e sinistri, FdC si riserva la possibilità di far eseguire le lavorazioni alla DA previa accettazione del preventivo di spesa. Su tale preventivo dovranno essere dettagliate le ore di manodopera, i ricambi necessari e i rispettivi costi unitari, che dovranno essere concordati con il Responsabile dei lavori di FdC.

Qualora FdC decidesse di far eseguire la lavorazione dalla DA, esso non può sottrarsi a tale obbligo. In tal caso la DA dovrà attivarsi immediatamente per la visione, la diagnosi del veicolo e l'inoltro del preventivo di spesa che dovrà pervenire entro tre giorni (festivi esclusi) dalla data dell'avvenuta comunicazione dell'intervento da parte di FdC alla DA, trascorsi inutilmente i quali, il veicolo sarà considerato indisponibile per colpa della ditta (ai sensi dell'art. 7) sino al momento in cui verrà consegnato il suddetto preventivo.

In ogni caso FdC si riserva di fare in proprio tali interventi supplementari o di farli eseguire ad altra ditta senza che per questo la DA abbia nulla a che pretendere. In quest'ultima ipotesi la DA resterà obbligata a riconsegnare il mezzo presso il deposito FdC che sarà indicato.

Articolo 9. Espletamento del servizio

Il servizio ed i connessi lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle norme di legge vigenti nonché di quelle da emanarsi; in particolare dovrà essere mantenuta la conformità originale dei veicoli, sia per quanto attiene alle parti meccaniche che elettriche. Sono esclusi gli inconvenienti derivati da atti vandalici, eventi



naturali e/o sinistri in danno degli autoveicoli. L'erogazione del servizio dovrà avvenire alle condizioni indicate e nel rispetto del piano di manutenzione programmata (completo di scadenze chilometriche) redatto in funzione delle informazioni derivanti dal costruttore del veicolo e da quanto previsto nel libretto d'uso e manutenzione predisposto dal costruttore medesimo ovvero in funzione di quanto riportato nell'Allegato al Capitolato Tecnico.

Si precisa inoltre che la ditta aggiudicataria del servizio deve garantire l'efficienza dei veicoli, senza onere aggiuntivo, garantendo l'idoneità a sostenere con esito positivo tutte le procedure di Revisione (MCTC) previste per legge.

FdC, per il periodo previsto in Capitolato, dovrà soltanto intervenire per il carburante, per le riparazioni legate ad eventi atmosferici e/o ad atti vandalici, tutte le altre operazioni di manutenzione e riparazione saranno a carico dell'affidatario.

Articolo 10. Livello di servizio

Sulla base di un corretto ed efficiente servizio di manutenzione "full-service", la DA dovrà rispettare livelli di servizio che rendano minime le **indisponibilità degli automezzi**. In caso di inadempienza verrà applicata la penale prevista dal presente Capitolato. Per "indisponibili" si intendono i veicoli che si configurano nelle condizioni riportate nel successivo Capitolo.

Si precisa espressamente che il ripetuto inadempimento delle obbligazioni suindicate costituisce grave inadempimento da parte della DA e pertanto potrà comportare, ai sensi e per gli effetti dell'art 1456 del Codice Civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per FdC di chiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno della DA l'esecuzione del servizio ad altra ditta.

Articolo 11. Indisponibilità dei veicoli

Durante tutto il periodo del "Full-Service" la DA dovrà garantire costantemente la massima disponibilità di tutti i veicoli; a tale scopo devono essere separatamente rispettati i seguenti limiti.

Il numero massimo di veicoli che giornalmente, sabato compreso e festivi esclusi, possono essere indisponibili è il risultato, rilevato alle ore 5:00 del giorno lavorativo, arrotondato all'unità superiore, del calcolo:

N° massimo veicoli indisponibili al servizio = N° veicoli in turno x 5%

Non sono considerati indisponibili i veicoli non utilizzabili per guasti o manutenzioni non rientranti nella manutenzione "full-service" a carico della ditta (esempio: incidenti, atti vandalici, etc.).

Il numero massimo di veicoli che giornalmente possono rientrare dal servizio di linea è il risultato, arrotondato all'unità superiore, del calcolo:

N° massimo veicoli che rientrano dal servizio = N° veicoli in turno x 3%

In caso di valori superiori ai suddetti limiti verranno applicate le penalità previste a contratto.

o Veicoli idonei per il servizio (disponibilità effettiva)

I veicoli saranno considerati disponibili per il servizio solo se soddisferanno tutte le seguenti condizioni:

- Sicurezza per il conducente, i passeggeri e gli altri utenti della strada;
- Affidabilità nell'espletamento del servizio;
- Buon funzionamento di tutti i dispositivi dell'equipaggiamento;
- Allestimenti ed arredi conformi;
- Consumo dei liquidi di rifornimento normale;
- Livelli di emissioni inquinanti, di rumore e di vibrazioni nei limiti;
- Verifica e revisione degli estintori eseguite nei termini di legge e secondo i piani di manutenzione programmati;
- Manutenzione programmata eseguita;
- Manutenzione a guasto eseguita.

o Veicoli non idonei per il servizio (indisponibilità)

Ai fini della determinazione delle indisponibilità giornaliere, si considerano non idonei i veicoli che

- Non soddisfano i requisiti di cui al punto precedente;
- Necessitano di riparazioni per guasto a equipaggiamenti, apparati e componenti;



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di Servizi di Trasporto Pubblico

- Sono in attesa di lavorazione per mancanza di ricambi;
- Non superano la revisione, salvo quanto previsto dalla normativa vigente, fino alla risoluzione del problema che ha causato il mancato superamento.
- **Veicoli rientrati dal servizio di linea**

I veicoli conteggiati ai fini dei rientri sono quelli che rientrano dalla linea o vengono soccorsi in linea per avarie occorse durante il servizio nella giornata di riferimento.

Per eventuali ritardi nel supporto al soccorso e al traino degli autobus in avaria superiori ai 60 minuti non dipesi da causa di forza maggiore ma imputabili a responsabilità diretta della ditta sarà applicata una penale di € 100,00, per ogni intervento.

- **Veicoli non conteggiati indisponibili, anche se non utilizzabili per il servizio**

Non saranno conteggiati indisponibili i veicoli che:

- Rientrano dal servizio di linea per sinistri, insufficienti rifornimenti (gasolio, additivi), forature/sostituzioni pneumatici, guasti alle apparecchiature di bordo FDC, atti vandalici;
- Non sono in servizio per lavori di retrofit a cura del costruttore del veicolo.

- **Penalità per mancata disponibilità veicoli**

Ad ogni veicolo che supera il numero limite ammesso di veicoli indisponibili o di veicoli che rientrano dal servizio, per ogni giorno di indisponibilità si applicheranno le seguenti penali:

- 100 €/giorno per ogni giorno in cui è indisponibile un veicolo oltre il primo e per ogni giorno di fermo vettura oltre al limite massimo annuale fino ad un massimo di 30 giorni;
- 200 €/giorno per ogni giorno oltre il trentesimo.

Articolo 12. Servizi aggiuntivi

La DA, all'interno dell'Offerta Tecnica, avrà la facoltà di offrire servizi aggiuntivi all'appalto in oggetto.

Articolo 13. Verifiche e controlli

Durante gli interventi di manutenzione è facoltà di FdC monitorare ed assistere durante l'esecuzione dei lavori, sia per quanto riguarda i componenti di ricambio utilizzati, sia per quanto riguarda la qualità stessa delle lavorazioni eseguite. Periodicamente e comunque al termine del periodo di fornitura del Servizio, FdC in contraddittorio con la DA eseguirà un controllo sullo stato di manutenzione dei veicoli. In caso di carenze, FdC si riserva la facoltà di esercitare le necessarie azioni a tutela del proprio patrimonio, secondo quanto prescritto nel contratto di fornitura.

FdC nominerà un proprio Responsabile del servizio e dei connessi lavori, il quale avrà il compito di:

- vigilare sulla buona esecuzione del servizio e dei connessi lavori di riparazione/manutenzione e sui materiali impiegati;
- predisporre mensilmente il certificato di regolare esecuzione del servizio prestato, con la specificazione del numero dei chilometri eseguiti e il benessere per il relativo pagamento;
- valutare ed autorizzare gli interventi a carico FdC.

Il Responsabile del servizio, comunque, potrà procedere in qualsiasi momento al controllo delle prestazioni e potrà effettuare qualsiasi accertamento tecnico, economico ed amministrativo, rimanendo a carico della DA i mezzi occorrenti, le prestazioni di mano d'opera e le spese per gli anzidetti accertamenti.

Il Responsabile del servizio segnalerà alla Ditta le eventuali manutenzioni e/o riparazioni che - motivatamente - non ritenesse eseguite a regola d'arte o in conformità con le prescrizioni, con obbligo da parte della DA di provvedere a perfezionare o rifare a sue spese dette manutenzioni e/o riparazioni entro i termini che saranno assegnati. Qualora la DA non intendesse ottemperare alle disposizioni ricevute, il Responsabile del servizio avrà la facoltà di provvedere direttamente alla esecuzione delle opere addebitandone i relativi costi alla DA inadempiente.

Articolo 14. Gestione della sicurezza

FdC promuove la cooperazione e coordinamento in termini di sicurezza sul lavoro elaborando il Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza (DUVRI), allegato al bando di gara, nel quale sono indicati i fattori di rischio derivanti dalla situazione ambientale in cui si svolgeranno le attività regolamentate dalle presenti Specifiche Tecniche.



Ferrovie della Calabria S.r.l.
Società di Servizi di Trasporto Pubblico

Si pone a carico della DA l'elaborazione di uno specifico e dettagliato Documento Unico di Valutazione dei Rischi specifici dell'attività da consegnare a FdC preliminarmente alla redazione del contratto.

Nel documento ed in occasione del sopralluogo alle sedi interessate dalle attività, in occasione della sottoscrizione del Verbale di coordinamento, la DA potrà presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza.

In nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Di concerto con l'Impresa aggiudicataria, sarà redatto il definitivo Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI) da allegarsi al contratto d'appalto, ad indicare le misure adottate per eliminare o ridurre i rischi da interferenze.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio si renda necessario apportare varianti, FdC procederà all'aggiornamento del DUVRI ed al suo successivo inoltro a tutte le imprese operanti negli ambienti interessati dalle attività.

Il capo commessa della DA dovrà rendere edotti dei rischi di cui al DUVRI e delle misure da lui assunte eventuali sub fornitori che dovessero operare per suo conto presso FdC, così come prescritto dalle disposizioni vigenti.

Articolo 15. Assicurazione

La DA del servizio sarà considerata responsabile dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti e/o commessi, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose, sia di FdC che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevata FdC da ogni responsabilità ed onere.

La DA è tenuta a stipulare o dimostrare di aver stipulato le seguenti polizze:

- Polizza incendio: garanzia incendio, garanzia fulmine e scoppio, garanzia atto vandalico, garanzia evento atmosferico (compresa grandine), garanzia Enti all'aperto;
- Polizza furto: garanzia furto totale o parziale, garanzia rapina, garanzia Enti all'aperto;
- Polizza Responsabilità Civile ed operai:
 - RCT massimale non inferiore ad € 1.000.000,00;
 - RCO massimale non inferiore ad € 1.000.000,00.

Detta polizza dovrà, altresì, prevedere le seguenti condizioni estensive:

- inclusione dei danni subiti dai veicoli dal momento della consegna e fino all'ultimazione dei servizi;
- inclusione dei danni agli autoveicoli durante le operazioni di prova o collaudo;
- inclusione della garanzia "danni postumi" a copertura dei danni subiti o causati dai veicoli oggetto dell'intervento nei dodici mesi successivi l'intervento stesso, per fatto imputabile all'assicurato.

Copia di tali polizze, che dovranno avere validità per tutta la durata del contratto, dovranno essere trasmesse a FdC prima dell'inizio del servizio e comunque all'atto della stipula.

Articolo 16. Prezzi contrattuali

Per l'esecuzione del servizio e dei connessi lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria descritti, il prezzo contrattuale sarà quello ottenuto dall'applicazione del ribasso offerto sul costo chilometrico a base di gara, da corrispondere in base agli effettivi chilometri percorsi dagli automezzi, e sarà comprensivo di:

- operazioni di ritiro e consegna del veicolo dai depositi FdC;
- operazione di soccorso e traino su strada;
- manodopera;
- ricambi originali o equivalenti;
- lavorazioni necessarie ad effettuare le manutenzioni/riparazioni a perfetta regola d'arte;
- attività di supporto logistico, controllo e consuntivazione delle attività;
- lubrificanti necessari nei tagliandi consigliati dalle case costruttrici;
- oneri per lo smaltimento di eventuali rifiuti prodotti dalle lavorazioni (compresi pezzi non riparabili) da effettuare secondo le normative vigenti ed emanate e di quanto altro previsto nel presente Capitolato.



Articolo 17. Spese

I prezzi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese necessarie ad effettuare il ritiro e la successiva riconsegna presso la rimessa aziendale oltre che di tutti gli adempimenti previsti nel presente capitolato.

Articolo 18. Subappalto

È ammesso il subappalto nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. In tal caso il Concorrente deve indicare, all'atto dell'offerta, la parte del Servizio che intende subappaltare. Rimane comunque stabilito che unica responsabile dell'intero appalto nei confronti di FdC è, a tutti gli effetti, la ditta aggiudicataria del servizio.

I contratti di subappalto dovranno riportare, a pena di nullità assoluta, l'assunzione da parte del subappaltatore degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

Articolo 19. Risoluzione del Contratto

Fermo quanto previsto dalle disposizioni generali del Codice Civile, art. 1453, e salvo in ogni caso il risarcimento del danno, FdC si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile in ciascuno dei seguenti casi:

- non veridicità delle dichiarazioni fornite ai fini della partecipazione alla gara ed alla fase contrattuale;
- mancanza, anche sopravvenuta in fase successiva all'affidamento dell'appalto, dei requisiti minimi di ammissibilità indicati nella documentazione di gara;
- cessione parziale o totale del contratto o subappalto ad altri;
- gravi e reiterate inadempienze nella esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali, tali da comportare l'irrogazione di penali superiori al 10% dell'importo contrattuale;
- frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- sentenza di condanna, ancorché non definitiva, nei confronti del legale rappresentante della DA per reati in danno della PA;
- adozione di un qualsiasi provvedimento in materia di legislazione antimafia nei confronti del legale rappresentante della DA o degli altri soggetti di cui Art. 85 del D.Lgs 159/2011;
- stato di insolvenza accertata con decisione giudiziaria;
- stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di concordato preventivo;
- modifiche all'atto costitutivo della DA tali da compromettere la capacità tecnico-economica della stessa ovvero da diminuire le garanzie in favore di FdC.

In ogni caso, oltre all'incameramento della cauzione definitiva quale penale, saranno posti a carico della Ditta ogni ulteriore danno riveniente a FdC, compresi gli eventuali maggiori oneri derivanti da un affidamento a terzi del servizio oggetto del presente Capitolato.

Il contratto si intenderà inoltre automaticamente risolto in caso di violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti previste dalla normativa vigente.

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo.

La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

Articolo 20. Canone, fatturazioni e pagamenti

Per il servizio di cui al presente Capitolato sarà corrisposto un canone mensile determinato sulla base dell'offerta economica della DA, espressa in euro/chilometro, tenendo presente la percorrenza media annuale degli autobus di cui al precedente articolo 2.

Detta percorrenza potrà subire, durante l'esecuzione del servizio, variazioni senza che questo costituisca motivo di modifica delle condizioni dell'appalto stesso.

La percorrenza annua effettiva sarà posta a base per la determinazione del canone mensile dell'anno successivo.

La DA emetterà fattura mensile posticipata determinata come previsto ai precedenti commi ed i pagamenti saranno effettuati, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e comunque in presenza del certificato di regolare esecuzione rilasciato dal Responsabile del servizio nominato da FdC, a 60 (sessanta) giorni dalla data ricevimento fattura, farà fede il timbro di ricevimento di FdC.



Ferrovie della Calabria S.r.l.

Società di Servizi di Trasporto Pubblico

Ogni fattura dovrà riportare, oltre a tutti gli elementi previsti dalle disposizioni di legge in vigore, i seguenti ulteriori elementi:

- il codice CIG;
- numero matricola e targa autoveicoli oggetto del contratto;
- chilometri percorsi nel mese e importo del relativo servizio.

Al termine di ogni anno contrattuale, sulla base dei dati certificati, le parti controlleranno i chilometri totali percorsi e fatturati, procedendo all'eventuale conguaglio.

L'Ufficio competente, addetto alla registrazione delle fatture, potrà chiedere l'integrazione della descrizione della fattura, qualora la medesima non sia conforme a quanto sopra evidenziato, e, nel caso di mancato adempimento, provvederà a sospendere il relativo pagamento nel perdurare di tale carenza descrittiva.

Il pagamento è in ogni caso subordinato alla acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato da INPS/INAIL ed acquisito dalla stazione appaltante.

I pagamenti saranno subordinati alla verifica degli adempimenti in ottemperanza al disposto dell'art.48-bis del DPR 602/1973, introdotto dall'art.2, comma 9 del D.L. 262/2006 convertito in Legge 286/2006.

I pagamenti verranno effettuati, al netto delle eventuali penali, esclusivamente con accredito sul conto corrente bancario dedicato di cui alla legge 136/2010.

Articolo 21. Spese contrattuali

Tutte le spese contrattuali inerenti e conseguenti alla gara, nessuna esclusa od eccettuata, sono a carico della DA.

Articolo 22. Regime fiscale

L'appalto sarà soggetto all'Imposta sul Valore Aggiunto secondo le disposizioni contenute nel DPR n. 633/1972.

Articolo 23. Norme in materia di accesso alle sedi di FdC

Prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività, la DA dovrà far pervenire a FdC l'elenco nominativo del personale che potrà avere accesso agli impianti di FdC. Eventuali variazioni di tale elenco dovranno essere comunicate per iscritto a FdC. Il personale della DA dovrà indossare, oltre ai dispositivi di protezione individuale prescritti dalla vigente normativa, abiti da lavoro di foggia e colore unificati, su cui sia sempre esibito il tesserino di riconoscimento, realizzati a cura e spese della DA, sul quale dovranno essere riportati i dati identificativi del personale, nonché la firma del Rappresentante della DA.

E' fatto obbligo alla DA di far osservare a tutti gli addetti al servizio in oggetto le norme comportamentali e disciplinari previste dalle leggi e dai regolamenti aziendali vigenti.

E' facoltà di FdC chiedere, motivando, la sostituzione del personale che risulti non gradito e/o non idoneo.

FdC si riserva di effettuare il controllo delle persone e dei materiali che entrano ed escono dalle proprie sedi o impianti.

Articolo 24. Trattamento di dati personali

Ai sensi del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003 FdC tratterà i dati forniti dalla Ditte concorrenti per le finalità connesse alla procedura di gara e del successivo contratto di fornitura del servizio nella piena tutela dei diritti dei concorrenti stessi e della loro riservatezza.

Articolo 25. Rinvio alle norme di legge

Per tutto quanto non previsto espressamente nel bando di gara e relativo disciplinare, nel capitolato tecnico e relativo Allegato, nonché per eventuali problemi interpretativi e/o divergenze di qualsiasi natura, si fa riferimento e si richiamano le prescrizioni e disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici di cui al Decreto Legislativo 50/2016 nonché quanto previsto nel codice civile.

Resta inteso che, perdurando i problemi interpretativi e/o le divergenze di qualsiasi natura, in assenza di accordo tra le parti, le clausole del capitolato tecnico si interpretano in maniera più favorevole a FdC.

Articolo 26. Controversie

Per ogni controversia legale sarà esclusivamente competente il Foro di Catanzaro.