

Linea Cosenza – Catanzaro Lido

Tratte: Cosenza V.L. – Rogliano e Soveria M.Ili – Catanzaro Lido

Lavori di manutenzione straordinaria gallerie

RELAZIONE GENERALE

I lavori oggetto della presente relazione riguardano la manutenzione straordinaria delle gallerie ubicate lungo le tratte ferroviarie Cosenza V.L. – Rogliano e Soveria M.Ili – Catanzaro Lido della linea Cosenza – Catanzaro Lido, di seguito elencate:

Galleria km 6+065 - Galleria km 6+756 - Galleria km 72+021 - Galleria km 82+988 - Galleria km 86+591 - Galleria km 86+665 - Galleria km 87+610 - Galleria km 88+375 - Galleria km 89+173 - Galleria km 89+683 - Galleria km 89+991 - Galleria km 91+145 - Galleria km 91+302 - Galleria km 91+712 - Galleria km 95+234 - Galleria km 95+485 - Galleria km 96+099 - Galleria km 96+754 - Galleria km 96+983 - Galleria km 97+561 - Galleria km 98+336 - Galleria km 99+288 - Galleria km 100+142 - Galleria km 100+394 - Galleria km 101+271 - Galleria km 93+074 - Galleria km 85+849 - Galleria km 99+048 - Galleria km 100+738.

Premesso che:

- a. l'epoca di costruzione delle gallerie di che trattasi risale ai primi decenni del 1900;
- b. le anomalie e le problematiche riscontrate sulle strutture costituenti le gallerie (calotta e piedritti) sono state causate:
 - ✚ dal lento e continuo degrado dei materiali utilizzati al tempo;
 - ✚ dalla presenza di acqua percolante dai terreni che le stesse gallerie attraversano;
 - ✚ da movimenti gravitativi importanti (Gimigliano – Cavorà);
- c. gli ultimi interventi di manutenzione straordinaria gallerie risalgono al 1996 – contratto di manutenzione straordinaria di n. 37 galleria della linea Cosenza – Catanzaro Lido;
- d. gli interventi in programma interessano gallerie non incluse nell'elenco del 1996;

La Società FdC al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario e risolvere le anomalie riscontrate, ha predisposto gli interventi in parola prevedendo una serie di tipologie di intervento (meglio specificate nelle relazioni che accompagnano ogni scheda), oltre agli interventi necessari a adeguare le condizioni di sicurezza in galleria ai sensi del *Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 ottobre 2005*.

Tipologie di intervento:

Consolidamento muratura di calotta e piedritto in cls e muratura di mattoni con:

- ❖ Posa in opera di spritz beton previa scalpellatura muratura in cls;

- ❖ Posa in opera di malta spruzzabile speciali monocomponente fibrorforzata previa idroscarifica del cls;
- ❖ Demolizione porzioni di muratura di mattoni degradata e ricostruzione della stesse previa centinatura delle zone di intervento;
- ❖ Risarcitura lesioni esistenti con la tecnica del cuci-scuci e/o con iniezioni di cemento;

Drenaggio delle percolazioni d'acqua in calotta:

- ❖ Esecuzione di dreni sub orizzontali;
- ❖ Revisione dreni esistenti

Revisione cunicoli di scolo esistenti con:

- ❖ Pulitura dei cunicoli (centrali e laterali);
- ❖ Rimozione e sostituzione copertine esistenti dissestate;

Parziale adeguamento delle condizioni di sicurezza in galleria in analogia con quanto previsto dal *Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 ottobre 2005 con:*

- ❖ Posa in opera di camminamenti in cls nelle gallerie sprovviste;
- ❖ Illuminazione gallerie di lunghezza superiore a ml 1000;

Programma lavori

I lavori saranno eseguiti come da allegato cronoprogramma.

Mantenimento dell'esercizio

Considerato che, le fasi operative per l'esecuzione degli interventi ostacolano il transito dei mezzi ferroviari, le lavorazioni saranno eseguite durante le ore notturne.

Norme e capitolati utilizzati

I lavori dovranno essere eseguiti in accordo alle disposizioni, norme e capitolati in vigore presso le Ferrovie della Calabria. Per quanto riguarda i materiali gli stessi dovranno rispondere ai requisiti richiesti.

I lavori sono stati contabilizzati utilizzando i prezzi dell'Elenco Prezzi in vigore nelle F.C. (tariffa dei prezzi del 2012).

Quadro economico riepilogativo

Come si evince dal quadro economico allegato la spesa complessiva dei lavori ammonta a euro € **1.630.661,26**.

L'impegno di spesa trova copertura nei fondi che le Ferrovie della Calabria hanno a disposizione secondo la L.R. 20/2011 art. 9 - Investimenti nel Settore dei Trasporti Ferroviari – "*Interventi di riqualificazione delle infrastrutture Ferroviarie della Regione Calabria Gestite da Ferrovie della Calabria S.r.l.*".

Linea Cosenza - Catanzaro Lido
Tratte
Cosenza V.L. - Rogliano e Soveria M.Ili - Catanzaro Lido
Lavori di manutenzione straordinaria gallerie

Quadro economico

A1	Lavori a misura	€ 1 598 687,51
A	Lavori in cifra tonda	€ 1 598 687,51
	Totale lavori A1	€ 1 598 687,51
A	Lavori	€ 1 598 687,51
B	Sicurezza 2% su A	€ 31 973,75
C	Totale lavori A+B	€ 1 630 661,26

