

**Disciplinare di Gara per la partecipazione all'appalto dei  
"Lavori di ripristino funzionale per scopi turistici della  
tratta S. Nicola S.M. – S. Giovanni in Fiore della  
linea Pedace – S. Giovanni in Fiore"  
CUP: I47117000010002  
CIG: 73963583B5**

**Art. 1 Oggetto**

Oggetto del presente disciplinare è la partecipazione alla gara per l'affidamento dei "Lavori di ripristino funzionale per scopi turistici della tratta S. Nicola S.M. – S. Giovanni in Fiore della linea Pedace – S. Giovanni in Fiore".

L'affidamento dell'appalto sarà disciplinato dalle norme contenute nel Bando di Gara, nel presente Disciplinare di Gara e nei seguenti allegati:

- All. 1. Progettazione Esecutiva;
- All. 2. Disciplinare manutenzione ordinaria all'armamento;
- All. 3. DGUE – Documento di Gara Unico Europeo;
- All. 4. OT – Dichiarazione Offerta Tempo;
- All. 5. OE – Dichiarazione Offerta Economica.

Gli allegati numero 1 e 2 saranno forniti in formato digitale (estensione PDF) solo ai concorrenti che ne faranno richiesta, via mail o pec ([gare@ferroviadellacalabria.com](mailto:gare@ferroviadellacalabria.com) – [gare@pec.ferroviadellacalabria.com](mailto:gare@pec.ferroviadellacalabria.com)) entro il 23.03.2018.

L'importo complessivo presunto dell'appalto è di Euro 2.125.959,80, oltre IVA, così suddiviso:

- Euro 1.943.713,35, oltre IVA, per lavori a misura Categoria OS29 classifica IV, categoria prevalente, di cui euro 18.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- Euro 182.246,45, oltre IVA, per lavori a misura Categoria OG4, scorporabili a qualificazione obbligatoria, di cui Euro 7.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95 del D. Lgs. 50/2016.

**Art. 2 Soggetti ammessi alla selezione e requisiti minimi di partecipazione**

I soggetti ammessi alla selezione sono i concorrenti di cui agli articoli 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 in possesso dei requisiti minimi previsti dalla procedura di gara. E' altresì ammessa la partecipazione di imprese stabilite in altri paesi appartenenti all'Unione Europea. In questo caso le imprese straniere dovranno presentare la stessa documentazione prevista per le imprese italiane o quella equivalente, in base alla legislazione dello stato di appartenenza. Tutti i documenti se redatti in una lingua diversa dall'italiano dovranno essere accompagnati da una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo originale dalle autorità diplomatiche o consolari italiane del Paese in cui sono stati redatti, oppure da un traduttore ufficiale.

Per poter partecipare alla procedura è necessario che il concorrente sia in possesso dei seguenti requisiti minimi:

- 1. Requisiti di ordine generale:** non trovarsi nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 2. Requisiti di idoneità professionale:** essere iscritto al Registro delle Camere di Commercio Industria Artigianato o al partecipante di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri commerciali di cui all'allegato XVI al D. Lgs. 50/2016. Nel caso di concorrenti riuniti in raggruppamenti il requisito di idoneità professionale deve essere posseduto da tutti i partecipanti il raggruppamento medesimo;
- 3. Requisiti di capacità professionale:** essere in possesso di attestazione SOA di Categoria e Classifica

previste dalla procedura. Nel caso di concorrenti riuniti in raggruppamenti i requisiti di capacità professionale devono essere posseduti nella misura di cui all'articolo 92, commi 2 e 3, del D.P.R. 207/2010.

- 4. Requisiti di capacità tecnica:** di essere in grado di dimostrare che, fin dalla data della presentazione dell'offerta di gara, ha in possesso o in disponibilità la seguente dotazione minima di mezzi ferroviari a scartamento ridotto (950 mm omologato per pendenze fino al 40‰ - quarantapermille) di seguito elencati, nonché personale abilitato da Ustif e/o RFI alla condotta dei mezzi medesimi, che dovranno essere sempre scortati da personale FdC abilitato così distinto:

- N. 1 Risanatrice o mezzo simile per l'asportazione, vagliatura e ricollocamento del pietrisco idoneo;
- N. 2 Locomotori di adeguata potenza;
- N. 6 Carri tramoggia;
- N. 1 Profilatrice;
- N. 1 Livellatrice - rinalzatrice;
- N. 1 Gruppi rinalzatori;
- N. 3 Caricatori strada/rotaia tipo Colmar o simile.

Ai sensi del comma 9 dell'articolo 83 del D. Lgs. 50/2016 le carenze di qualsiasi elemento formale possono essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio. I concorrenti sono tenuti, a pena d'esclusione dalla gara, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni entro il termine perentorio di giorni 5 (cinque) dalla relativa comunicazione.

#### **Art. 3 Presa visione dei luoghi**

I concorrenti dovranno effettuare la presa visione dei luoghi ove dovranno svolgersi i lavori.

#### **Art. 4 Subappalto**

È ammesso il subappalto nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

#### **Art. 5 Avalimento**

È ammesso l'avvalimento ai sensi dell'articolo 89 del D. Lgs. 50/2016.

#### **Art. 6 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle domande di partecipazione**

Per partecipare alla presente procedura di gara, ciascun concorrente dovrà far pervenire, **a pena di esclusione dalla gara**, il plico contenente la documentazione amministrativa richiesta a **"Ferrovie della Calabria S.r.l. – Ufficio Segreteria – Via Milano, 28 - 88100 Catanzaro"**, esclusivamente per raccomandata del servizio postale o tramite agenzia di recapito autorizzata, **entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 30/03/2018**.

È altresì consentita l'**autopresentazione del plico**, all'indirizzo sopra specificato; **in tal caso i termini di consegna vengono anticipati al 29/03/2018, entro e non oltre le ore 13:00**.

L'Ufficio Segreteria osserva il seguente orario:

- lunedì e mercoledì dalle ore 8:00 alle ore 13:45;
- martedì e giovedì dalle ore 8:00 alle ore 13:45 e dalle ore 15:00 alle ore 17:30;
- venerdì dalle ore 8:00 alle ore 13:30.

Della ricezione nei termini farà fede esclusivamente il protocollo di FdC e l'annotazione dell'orario di arrivo apposta sul plico da parte dell'incaricato del ricevimento.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il suddetto plico deve recare all'esterno, oltre all'intestazione del mittente, all'indirizzo dello stesso ed ai codici fiscali del concorrente o dei concorrenti, la seguente dicitura con l'indicazione specifica del/i lotto/i a cui si intende partecipare: **"GARA G18-02: Lavori di ripristino funzionale per scopi turistici della tratta S. Nicola S.M. – S. Giovanni in Fiore della linea Pedace – S. Giovanni in Fiore e, a pena di esclusione, deve essere idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.**

Il plico deve contenere al suo interno le seguenti **distinte buste** recanti l'intestazione del mittente e la dicitura:

- **Busta A – "Documentazione Amministrativa";**

- Busta B – “Offerta tecnica”;
- Busta C – “Offerta tempo”;
- Busta D – “Offerta economica”.

Le suddette buste, a **pena di esclusione**, a loro volta devono essere debitamente sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura.

**Busta A – “Documentazione Amministrativa”:**

Nella “**Busta A – Documentazione Amministrativa**” devono essere contenuti i seguenti documenti:

- a) **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)**, redatto secondo il regolamento di cui alla Circolare n. 3 del 18/07/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicata sulla G.U. n. 174 del 27/07/2016, e corredato di copia di un documento d’identità;
- b) **Idonee dichiarazioni bancarie**, emesse da almeno due istituti bancari, da cui risulti che il concorrente ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità.
- c) **Attestazione di avvenuta presa visione**, resa dal personale di Ferrovia della Calabria S.r.l. all’uopo incaricato, dei luoghi ove dovrà svolgersi i lavori. Per l’effettuazione della presa visione il concorrente potrà contattare il Geom. Antonio Critelli al numero mobile 348.0016082. La presa visione potrà svolgersi entro e non oltre il 23/03/2018.
- d) **Attestazione del versamento del contributo** a favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione, nelle modalità e termini di cui all’articolo 3 della Delibera n. 1300 del 20/12/2017, consultabile all’indirizzo: <http://www.anticorruzione.it>.
- e) **Cauzione** provvisoria con validità temporale di almeno 180 giorni ed essere costituite ai sensi dell’art. 93 del D.Lgs. 50/2016 pari ad Euro 42.519,20.
- f) **Apposita procura notarile**, in originale o copia autenticata, nel caso in cui le dichiarazioni e la offerta economica vengano sottoscritte da persona diversa dal titolare o legale rappresentante della ditta concorrente.

La documentazione sopra elencata se redatta in una lingua diversa dall’italiano dovrà essere accompagnata da una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo originale dalle autorità diplomatiche o consolari italiane del Paese in cui sono stati redatti, oppure da un traduttore ufficiale.

**Busta B – “Offerta Tecnica”**

Per l’offerta tecnica dovrà essere preparata una busta, debitamente sigillata come sopra detto, **a pena di esclusione**, che deve contenere una relazione tecnica nella valutazione della quale si terrà conto della sua completezza ed il grado di dettaglio della proposta in merito agli elementi di cui all’elenco di seguito riportato senza aumento di costo per Ferrovie della Calabria:

- A. Inserimento della georeferenziazione assoluta;
- B. Manutenzione ordinaria all’armamento sulle tratte oggetto di revisione generale e/o rinnovo;
- C. Miglioramento tecnico sulla manutenzione nell’ambito delle gallerie;
- D. Miglioramento della sede con particolare attenzione all’aspetto di allontanamento acque.

La relazione, inoltre, non deve in alcun modo contenere, **a pena di esclusione dalla gara**, l’entità dell’offerta economica che deve rimanere segreta fino all’apertura in seduta pubblica della relativa busta.

L’offerta tecnica dovrà essere sottoscritta in ogni pagina in originale dal concorrente o dal legale rappresentante se trattasi di società; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale già costituiti, la domanda va sottoscritta dalla mandataria o capogruppo; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno i predetti raggruppamenti o consorzi; l’offerta tecnica può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

**Busta C – “Offerta tempo”**

Per l’offerta tempo dovrà essere preparata una busta, debitamente sigillata come sopra detto, **a pena di esclusione**, che deve contenere una **dichiarazione** con l’indicazione, in cifre e lettere, dei **giorni di riduzione offerti** rispetto al tempo previsto dal bando di gara per l’esecuzione dei lavori, come da schema di cui

all'allegato OT.

All'offerta deve essere allegata una relazione, costituita al massimo di 3 cartelle formato A4, eventuali pagine eccedenti non verranno esaminate dalla Commissione, in cui il concorrente deve illustrare e documentare le soluzioni tecniche, i mezzi d'opera e le variazioni nell'andamento dei lavori che intende utilizzare per poter svolgere il lavoro nel tempo offerto. La relazione dovrà contenere anche (oltre alle 3 cartelle massimo previste) un programma lavori espresso mediante diagrammi di Pert e/o di Gantt che rappresentino le fasi organizzative del lavoro.

Detta **dichiarazione nonché l'allegata relazione** dovranno essere sottoscritta in ogni pagina in originale dal concorrente o dal legale rappresentante se trattasi di società; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale già costituiti, la domanda va sottoscritta dalla mandataria o capogruppo; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno i predetti raggruppamenti o consorzi; l'offerta tecnica può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura

***Non saranno considerati validi ribassi sul tempo per lo svolgimento delle prestazioni superiore a 25gg rispetto al tempo previsto dal crono programma allegato al Progetto Preliminare, pertanto eventuali offerte con ribassi superiori a tale limite, saranno escluse.***

#### **Busta D – "Offerta economica"**

Per l'offerta economica dovrà essere preparata una busta, debitamente sigillata come sopra detto, **a pena di esclusione**, che deve contenere i seguenti documenti:

- a) **dichiarazione** contenente l'indicazione, in cifre e in lettere, della **percentuale di massimo ribasso offerto** sull'importo dei lavori posto a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza. Detta **dichiarazione** dovrà essere sottoscritta in ogni pagina in originale dal concorrente o dal legale rappresentante se trattasi di società; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale già costituiti, la domanda va sottoscritta dalla mandataria o capogruppo; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno i predetti raggruppamenti o consorzi; l'offerta tecnica può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura;
- b) computo metrico estimativo;
- c) quadro economico dei lavori;
- d) elenco dei prezzi unitari;
- e) stima incidenza manodopera.

La somma degli importi derivanti dai prodotti delle quantità delle singole lavorazioni per i prezzi unitari riportati nel computo metrico estimativo, deve corrispondere all'importo netto contrattuale dei lavori, derivante dall'applicazione della percentuale di ribasso sull'importo a base di gara al netto degli oneri sulla sicurezza e del compenso della progettazione, espressa nell'"Offerta Economica". In caso di discordanza, sarà considerata, quale offerta definitiva e vincolante, quella espressa con l'indicazione della percentuale di ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara.

**La mancanza o l'incompletezza della documentazione da inserire nelle Buste B, C e D determina l'esclusione dalla gara.**

#### **Art. 7 Criteri di aggiudicazione**

L'appalto verrà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, determinata in base ai sotto riportati elementi di valutazione ed ai relativi punteggi da assegnare che globalmente sono pari a **100**:

- punteggio massimo di **60** per l'**offerta tecnica**;
- punteggio massimo di **10** per l'**offerta tempo**;
- punteggio massimo di **30** per l'**offerta economica**;

Gli elementi di valutazione ed i relativi punteggi sono specificati nella tabella qui di seguito riportata:

	Elementi di valutazione	Punteggio ponderato	Natura	Metodo
<b>A</b>	<b>Inserimento della georeferenziazione assoluta (punti 20 su 60)</b> Relazione sulla installazione e fornitura del sistema di georeferenziazione assoluta indicando anche marca e modello forniti. Nel caso il concorrente non fornirà tale sistema sarà assegnato <b>0 (zero)</b> come punteggio	<b>20</b>	<b>Qualitativa</b>	<b>Confronto a coppie</b>
<b>B</b>	<b>Manutenzione ordinaria all'armamento sulle tratte oggetto di revisione generale e/o rinnovo (punti 15 su 60)</b> La manutenzione ordinaria dell'armamento dovrà essere effettuata, secondo le norme previste dal relativo allegato, a decorrere dalla data del certificato di ultimazione dei lavori per un periodo di:		<b>Quantitativa</b>	
	<b>B1:</b> 12 (dodici) mesi	<b>5</b>		
	<b>B2:</b> 24 (ventiquattro) mesi	<b>10</b>		
	<b>B3:</b> 36 (trentasei) mesi	<b>15</b>		
	<b>B4:</b> Non è offerta alcuna manutenzione ordinaria	<b>0</b>		
<b>C</b>	<b>Miglioramento tecnico sulla manutenzione nell'ambito delle gallerie (punti 15 su 60)</b> Relazione sulla scorta delle condizioni rilevate in sede di sopralluogo e del progetto allegato alla procedura, il Concorrente potrà senza aumento di costo dimostrare l'opportunità di utilizzo di altra tecnologia operativa finalizzata alla migliore riuscita dell'intervento.	<b>15</b>	<b>Qualitativa</b>	<b>Confronto a coppie</b>
<b>D</b>	<b>Miglioramento della sede con particolare attenzione all'aspetto di allontanamento acque (punti 10 su 60)</b> Il Concorrente deve offrire una ricostituzione delle spallette e delle cunette di sede con materiale recuperato in sito. Tale tipo d'intervento potrà essere offerto anche per eventuali fossi di guardia.	<b>10</b>	<b>Qualitativa</b>	<b>Confronto a coppie</b>
<b>OT</b>	<b>Offerta Tempo</b>	<b>10</b>	<b>Quantitativa</b>	<b>interpolazione bilineare</b>
<b>OE</b>	<b>Offerta Economica</b>	<b>30</b>	<b>Quantitativa</b>	<b>interpolazione bilineare</b>
<b>TOTALE</b>		<b>100</b>		

L'aggiudicazione avrà luogo anche in caso di presentazione di una sola offerta, se ritenuta valida.

Non saranno prese in considerazione offerte incomplete o irregolari, parziali o che presentino osservazioni, restrizioni o riserve.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, al fine di non alterare i rapporti tra i pesi dei criteri di valutazione di natura qualitativa e di natura quantitativa, viene effettuato con il metodo "aggregativo compensatore", ed è dato per il concorrente iesimo dalla somma dei prodotti tra i singoli coefficienti compresi tra 0 e 1, espressi in valore centesimali, attribuiti al concorrente medesimo, ed i relativi fattori ponderali.

**Si precisa che:**

- a) **La relazione non deve in alcun modo contenere, a pena di esclusione dalla gara, l'entità dell'offerta tempo e dell'offerta economica che devono rimanere segrete fino all'apertura in seduta pubblica della relative buste;**
- b) **Il punteggio tecnico minimo da conseguire è pari a 36,00 (trentasei) su 60 (sessanta), pena l'esclusione dalla gara (senza ammissione alle fasi successive della gara).**
- c) **Non sono ammesse offerte tempo ed offerte economiche in aumento, pena l'esclusione dalla gara.**

**Valutazione degli elementi di natura qualitativi attraverso il confronto a coppie**

I coefficienti **A, C e D** sono determinati ciascuno come media dei coefficienti calcolati dai singoli commissari mediante il metodo del «confronto a coppie».

La determinazione dei coefficienti, variabili tra zero e 1, per la valutazione di ogni elemento qualitativo delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare, ove con le lettere A, B, C, ... sono rappresentate le offerte, elemento per elemento di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire.

Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità) a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Terminati i «confronti a coppie», per ogni elemento ciascun commissario somma i valori attribuiti a ciascun concorrente e li trasforma in coefficienti compresi tra 0 ed 1 attribuendo il coefficiente pari ad 1 al concorrente che ha conseguito il valore più elevato e proporzionando ad esso il valore conseguito dagli altri concorrenti; le medie dei coefficienti determinati da ciascun commissario vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando ad essa le altre.

Nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono attribuiti mediante la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari; si procede altresì secondo quanto riportato nel precedente periodo.

**Valutazione quantitativa attraverso l'interpolazione bilineare**

Ai fini della determinazione dei coefficienti **OT/OE** la commissione giudicatrice impiega le seguenti formule:

$$\text{OTi/OEi (per } A_i \leq A_{\text{Soglia}}) = X \cdot A_i / A_{\text{Soglia}}$$

$$\text{OTi/OEi (per } A_i > A_{\text{Soglia}}) = X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A_{\text{Soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{Soglia}})]$$

dove:

- **OTi/OEi** = coefficiente attribuito al concorrente iesimo;
- **Ai** = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente iesimo;
- **Asoglia** = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;
- **X** = 0,90

**Art. 8 Procedura di aggiudicazione**

Il giorno per l'apertura dei plichi è il **05/04/2018**, alle ore 10:00, presso gli uffici della Direzione Generale di Ferrovie della Calabria S.r.l. in Via Milano n. 28 Catanzaro.

Nel giorno e nell'ora su indicati, la Commissione di gara procederà alla verifica dell'integrità dei plichi pervenuti, al controllo del timbro a calendario di protocollo, alla verifica dell'orario di arrivo annotato sui plichi da parte dell'incaricato del ricevimento, ed all'apertura degli stessi.

Non verranno ammessi i plichi pervenuti oltre i termini indicati nel bando di gara e nel presente disciplinare,

per data ed ora.

La Commissione procederà, quindi, all'apertura dei soli plichi pervenuti entro i termini indicati per data ed ora, ed all'esame della prescritta documentazione inserita nella relativa "Busta A – Documentazione" **ai soli fini della verifica della completezza della documentazione.**

Qualora l'esito della suddetta verifica non richieda soccorso istruttorio, si procederà nella stessa seduta all'apertura della "**Busta B – Offerta Tecnica**", **ai soli fini della verifica della completezza della documentazione.** Successivamente la Commissione giudicatrice, in una o più sedute riservate, sulla base della documentazione contenuta nella "Busta B - Offerta Tecnica", procederà alla valutazione dell'offerta tecnica secondo i criteri indicati nel precedente articolo 6 assegnando, pertanto, i relativi punteggi.

La Commissione giudicatrice poi, in seduta pubblica, la cui ora e data sarà comunicata ai concorrenti ammessi con almeno 5 giorni di anticipo, aprirà le buste contenenti l'**Offerta tempo** e l'**Offerta economica**, procederà alla verifica della regolarità delle stesse rispetto alle previsioni di legge e della lex specialis di gara, alla lettura delle offerte medesime, ai calcoli dei relativi punteggi nonché al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti e redigerà, infine, la graduatoria dei concorrenti.

Delle sedute verranno redatte appositi verbali. Alle sedute pubbliche, ogni concorrente può assistere con non più di un rappresentante, debitamente munito di delega.

Il Verbale della Commissione di gara non avrà, in alcun caso, efficacia di contratto che verrà stipulato successivamente all'approvazione dello stesso Verbale da parte dell'Organo aziendale competente che si riserva la facoltà insindacabile di non convalidare l'aggiudicazione del servizio.

**Nulla spetterà alle Ditte concorrenti a titolo di compenso per qualsiasi onere o spesa sostenuta per la presentazione delle offerte.**

Il concorrente aggiudicatario sarà tenuto a produrre a Ferrovie della Calabria, nei termini indicati dalla relativa richiesta, la documentazione prevista dalla normativa vigente.

Ove tale termine non venga rispettato senza giustificati motivi e/o la documentazione presentata risulti, anche solo parzialmente, non conforme a quanto richiesto, Ferrovie della Calabria può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dall'aggiudicazione dando inizio altresì alle procedure in danno per le nuove procedure di aggiudicazione, con rivalsa delle spese e di ogni altro onere sul deposito cauzionale provvisorio e con incameramento della eventuale parte residua di quest'ultimo.

Qualora non si dovesse procedere, per motivi dipendenti dalla ditta aggiudicataria stessa, alla formalizzazione del suddetto contratto, Ferrovie della Calabria si riserva la facoltà di procedere a revoca dell'aggiudicazione e, senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario, all'incameramento della cauzione provvisoria.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e successive modificazioni ed integrazioni, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Disciplinare, si rimanda alle norme di legge attualmente vigenti.

#### **Art. 9 Mezzi di Prova**

La Stazione Appaltante, ai sensi e per gli effetti dell'art. 86 del D. Lgs. 50/2016, potrà richiedere i certificati, le dichiarazioni e gli altri mezzi di prova previsti dal comma 2 del anzidetto articolo e dall'allegato XVII al D. Lgs. Di che trattasi, come prova dell'assenza di motivi di esclusione di cui all'articolo 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'articolo 83.

Il Concorrente che, per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Stazione Appaltante.

Il Responsabile del Procedimento è il Dottor Alredo Sorace.