

**Disciplinare di gara per
Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del
sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle
progressive Km 43+350 e Km 44+500 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro
Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli**

CUP J33B18000430001 CIG 7627020004

(G18-14)

Art. 1 Oggetto

Oggetto del presente disciplinare è la gara per l'affidamento dei lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive **Km 43+350** e **Km 44+500** necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli (**Codice Rendis n. 18IR530/G1**).

Ferrovie della Calabria, in qualità di Ente Avvalso, opera in nome, per conto e nell'interesse del Commissario Straordinario Delegato (ex art. 10 D.L. 91/2014 convertito in L. 116/2014). Allo scopo è stata stipulata Convenzione di Avalimento.

L'affidamento dell'appalto sarà disciplinato dalle norme contenute nel Bando di Gara, nel presente Disciplinare di Gara e nei seguenti allegati:

- All. 1. Progetto Esecutivo
- All. 2. Schema di Contratto;
- All. 3. DGUE;
- All. 4. OT – Dichiarazione Offerta Tempo;
- All. 5. OE – Dichiarazione Offerta Economica;

La progettazione esecutiva, allegato n. 1, sarà fornita in formato digitale al momento della presa visione dei luoghi.

L'importo complessivo presunto dell'appalto è di Euro 3.725.260,44, oltre IVA, , così suddiviso:

- Euro 2.082.746,02, oltre Iva, appartenenti alla categoria OS21 classifica IV, categoria prevalente;
- Euro 752.258,13, oltre Iva, appartenenti alla categoria OG13 classifica III, a qualificazione obbligatoria;
- Euro 522.055,07, oltre Iva, appartenenti alla categoria OS29 classifica III;
- Euro 22.829,52, oltre Iva, per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso.

Il relativo contratto sarà stipulato dal Soggetto Attuatore da individuarsi nella persona del Commissario Straordinario Delegato.

Art. 2 Soggetti ammessi alla selezione e requisiti minimi di partecipazione

I soggetti ammessi alla selezione sono i concorrenti di cui agli articoli 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 in possesso dei requisiti minimi previsti dalla procedura di gara. E' altresì ammessa la partecipazione di imprese stabilite in altri paesi appartenenti all'Unione Europea. In questo caso le imprese straniere dovranno presentare la stessa documentazione prevista per le imprese italiane o quella equivalente, in base alla legislazione dello stato di appartenenza. Tutti i documenti se redatti in una lingua diversa dall'italiano dovranno essere accompagnati da una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo originale dalle autorità diplomatiche o consolari italiane del Paese in cui sono stati redatti, oppure da un traduttore ufficiale.

Per poter partecipare alla procedura è necessario possedere i seguenti requisiti minimi:

- 1. Requisiti di ordine generale:** non trovarsi nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 2. Requisiti di idoneità professionale:** essere iscritti, per le attività oggetto della procedura di gara, al registro delle imprese tenuto dalla C.C.I.A.A. o ad organo equipollente nel caso di soggetti stranieri: nel caso di società cooperative o di consorzi fra società cooperative, nell'apposito Albo istituito presso la CCIAA; nel

caso di associazioni di imprese tale requisito dovrà essere posseduto da tutti i soggetti componenti l'associazione medesima;

- 3. Requisiti di capacità tecniche e professionali:** essere in possesso di attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA), regolarmente autorizzata per attività di costruzione, adeguate alle **categorie e classifiche** previste dal bando di gara. Nel caso di concorrenti riuniti in raggruppamenti i requisiti di qualificazione devono essere posseduti nella misura di cui all'articolo 92, commi 2 e 3, del D.P.R. 207/2010;

Art. 3 Avalimento

E' ammesso l'avvalimento nei limiti dell'articolo 89 del D. Lgs. n. 50/2016.

Art. 4 Subappalto

E' ammesso il subappalto nei limiti dell'articolo 105 del D. Lgs. n.50/2016. Prima della stipula dei contratti di subappalto si procederà alla verifica dei requisiti di cui agli articoli 80 e 83 del citato D. Lgs..

Art. 5 Presa visione dei luoghi

I concorrenti dovranno effettuare la presa visione dei luoghi ove dovranno svolgersi i lavori. In tale occasione dovrà essere redatto, da parte del concorrente, un verbale di cantierabilità delle opere progettate.

Art. 6 Soccorso istruttorio

Ai sensi del comma 9 dell'articolo 83 del D. Lgs. 50/2016 le carenze di qualsiasi elemento formale possono essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio; i concorrenti sono tenuti, a pena d'esclusione dalla gara, al rilascio, integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni entro il termine perentorio di giorni 7 (sette) dalla relativa comunicazione.

Art. 7 Cauzione provvisoria

Cauzione provvisoria infruttifera di Euro 74.505,21 con validità temporale di almeno 180 giorni, costituita ai sensi dell'articolo 93 del D. Lgs. 50/2016.

Art. 8 Cauzione definitiva

L'Appaltatore, all'atto della sottoscrizione del contratto di appalto, dovrà costituire cauzione definitiva in favore di FdC ai sensi dell'articolo 103 del D. Lgs. 50/2016.

Art. 9 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle offerte

Per partecipare alla presente procedura di gara, ciascun concorrente dovrà far pervenire, **a pena di esclusione dalla gara**, il plico contenente la documentazione e le offerte a "**Ferrovie della Calabria S.r.l. – Ufficio Segreteria – Via Milano, 28 - 88100 Catanzaro**", esclusivamente per raccomandata del servizio postale o tramite agenzia di recapito autorizzata, **entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 06/11/2018**.

E' altresì consentita l'**autopresentazione del plico**, all'indirizzo sopra specificato; **in tal caso i termini di consegna vengono anticipati, a pena d'esclusione, al 05/11/2018, entro e non oltre le ore 13:00**.

L'Ufficio Segreteria osserva il seguente orario:

- lunedì e mercoledì dalle ore 8:00 alle ore 13:45;
- martedì e giovedì dalle ore 8:00 alle ore 13:45 e dalle ore 15:00 alle ore 17:30;
- venerdì dalle ore 8:00 alle ore 13:30.

Della ricezione nei termini farà fede esclusivamente il protocollo di FdC e l'annotazione dell'orario di arrivo apposta sul plico da parte dell'incaricato del ricevimento.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve recare all'esterno, oltre all'intestazione del mittente, all'indirizzo dello stesso ed ai codici fiscali del concorrente o dei concorrenti, la dicitura "*GARA G18-14: "Lavori di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza*

delle progressive, **Km 43+350 e Km 44+500**, necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli” e, **a pena di esclusione**, deve essere idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

Il plico deve contenere al suo interno le seguenti **distinte buste** recanti l'intestazione del mittente e la dicitura:

- **Busta A – “Documentazione Amministrativa”;**
- **Busta B/1 – “Offerta tecnica”;**
- **Busta C/1 – “Offerta Tempo”;**
- **Busta D/1 – “Offerta economica”;**

Le suddette buste, **a pena di esclusione**, a loro volta devono essere debitamente sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura.

Busta A – “Documentazione Amministrativa”:

Nella "**Busta A – Documentazione Amministrativa**" devono essere contenuti i seguenti documenti:

- 1) Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), su supporto elettronico.** Il file per la compilazione del DGUE, disponibile negli allegati alla gara pubblicati sul sito web di Ferrovie della Calabria, in formato *Word* da compilare e, successivamente, convertire nel formato PDF e firmare digitalmente. Il DGUE deve essere redatto secondo il regolamento di cui alla Circolare n. 3 del 18/07/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicata sulla G.U. n. 174 del 27/07/2016.
- 2) Cauzione provvisoria** con validità temporale di almeno 180 giorni costituite ai sensi dell’articolo 7 del presente disciplinare pari ad Euro 74.505,21.
- 3) Impegno o mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE, nel caso di associazione o consorzio occasionale o GEIE già costituito;**
- 4) Attestazione di avvenuta presa visione dei luoghi**, resa dal personale di Ferrovia della Calabria S.r.l. all'uopo incaricato, dei luoghi ove dovrà svolgersi i lavori. Per l’effettuazione della presa visione il concorrente potrà contattare l’Ing. Alessandro Marcelli al numero mobile 348.0016051. La presa visione potrà svolgersi entro e non oltre il 30/10/2018.
- 5) Apposita procura notarile**, in originale o copia autenticata, nel caso in cui le dichiarazioni e la offerta economica vengano sottoscritte da persona diversa dal titolare o legale rappresentante della ditta concorrente.
- 6) Attestazione del versamento del contributo a favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione**, nelle modalità e termini di cui all’articolo 3 della Delibera n. 1300 del 20/12/2017, consultabile all’indirizzo: <http://www.anticorruzione.it>.

Il DGUE e le documentazioni sopra elencati se redatti in una lingua diversa dall’italiano dovranno essere accompagnati da una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo originale dalle autorità diplomatiche o consolari italiane del Paese in cui sono stati redatti, oppure da un traduttore ufficiale.

Busta B – “Offerta Tecnica”

Per l’offerta tecnica dovrà essere preparata una busta, debitamente sigillata come sopra detto, **a pena di esclusione**, che deve contenere una relazione tecnica nella valutazione della quale si terrà conto della sua completezza ed il grado di dettaglio della proposta in merito agli elementi di cui all’elenco di seguito riportato:

- A. Proposta migliorativa relativa alla mitigazione del rischio frana:** considerato che gli interventi previsti in progetto consentono la mitigazione del rischio frana, saranno valutati interventi tecnicamente differenti che – a parità di parametri geotecnici – consentano di ottenere dei valori di coefficienti di sicurezza locale e globale superiori a quelli richiesti per la stabilità dell’opera/del pendio;
- B. Proposta migliorativa relativa alle caratteristiche ambientali:** gli interventi progettati sono stati esclusivamente progettati per le loro funzioni statiche. Sarà quindi possibile valutare migliorie che consentano un migliore impatto dal punto di vista paesaggistico;
- C. Proposta migliorativa relativa al pregio tecnico:** gli interventi prevedono solo lavori complementari di ricostruzione della sede ferroviaria e della infrastruttura sovrastante (armamento ferroviario). Saranno valutate migliorie che prevedano:

- C1. un armamento ferroviario costruito su ballast che trasferisca minori sforzi sugli interventi strutturali sottostanti;
- C2. una migliore gestione della regimazione delle acque anche al di fuori delle zone espressamente interessate da interventi di mitigazione del rischio frana.

La relazione dovrà essere costituita da non più di 20 cartelle formato A4, le ulteriori cartelle non saranno prese in considerazione. Si precisa che nel conteggio delle cartelle sono escluse copertina e indice.

La relazione, inoltre, non deve in alcun modo contenere, **a pena di esclusione dalla gara**, l'entità dell'offerta economica che deve rimanere segreta fino all'apertura in seduta pubblica della relativa busta.

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta in ogni pagina in originale dal concorrente o dal legale rappresentante se trattasi di società; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale già costituiti, l'offerta tecnica va sottoscritta dalla mandataria o capogruppo; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale non ancora costituiti, l'offerta tecnica deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno i predetti raggruppamenti o consorzi; l'offerta tecnica può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Busta C – “Offerta tempo”

Per l'offerta tempo dovrà essere preparata una busta, debitamente sigillata come sopra detto, **a pena di esclusione**, che deve contenere una dichiarazione con l'indicazione, in cifre e lettere, dei giorni di riduzione offerti rispetto al tempo previsto dal bando di gara per l'esecuzione dei lavori, come da schema di cui all'**allegato OT**.

Detta **dichiarazione** dovrà essere sottoscritta in ogni pagina in originale dal concorrente o dal legale rappresentante se trattasi di società; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale già costituiti, la dichiarazione va sottoscritta dalla mandataria o capogruppo; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale non ancora costituiti, la dichiarazione deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno i predetti raggruppamenti o consorzi; l'offerta economica può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Non saranno considerati validi ribassi sul tempo per lo svolgimento delle prestazioni superiore a 55 giorni, rispetto al tempo previsto dal crono programma allegato al Progetto Esecutivo; pertanto, alle eventuali offerte con ribassi superiori agli anzi detti limiti non sarà attribuito punteggio.

Busta D – “Offerta economica”

Per l'offerta economica dovrà essere preparata una busta, debitamente sigillata come sopra detto, **a pena di esclusione**, che deve contenere i seguenti documenti:

- a) **dichiarazione redatta secondo l'allegato OE** contenente l'indicazione, in cifre e in lettere, della **percentuale di massimo ribasso offerto** sull'importo dei lavori posto a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- b) computo metrico estimativo;
- c) quadro economico dei lavori;
- d) elenco dei prezzi unitari;
- e) stima incidenza manodopera;
- f) costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi aziendali di lavoro inerenti i rischi specifici propri dell'attività dell'impresa (ex art. ex art. 95 comma 10 del D. Lgs. 50/2016).

Detta **dichiarazione (a) nonché tutti gli altri documenti (b, c, d, e, f)** dovranno essere sottoscritti in ogni pagina in originale dal concorrente o dal legale rappresentante se trattasi di società; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale già costituiti, la **dichiarazione (a) nonché tutti gli altri documenti (b, c, d, e, f)** vanno sottoscritti dalla mandataria o capogruppo; nel caso di concorrente costituito da un raggruppamento temporaneo o da un consorzio occasionale non ancora costituiti, la **dichiarazione (a) nonché tutti gli altri documenti (b, c, d, e, f)** vanno sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno i predetti raggruppamenti o consorzi; l'offerta economica può essere sottoscritta anche da un

procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

La somma degli importi derivanti dai prodotti delle quantità delle singole lavorazioni per i prezzi unitari riportati nel computo metrico estimativo, deve corrispondere all'importo netto contrattuale dei lavori, derivante dall'applicazione della percentuale di ribasso sull'importo a base di gara – comprensivo dell'onere relativo all'aggiornamento della progettazione esecutiva derivante dalle migliorie offerte che si intende a carico del concorrente, ed al netto degli oneri sulla sicurezza, espressa nell'“Offerta Economica”. In caso di discordanza, sarà considerata, quale offerta definitiva e vincolante, quella espressa con l'indicazione della percentuale di ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara.

La mancanza o l'incompletezza della documentazione da inserire nelle Buste B, C e D determina l'esclusione dalla gara.

Art. 10 Criteri di aggiudicazione

L'appalto dei lotti verrà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, determinata in base ai sotto riportati elementi di valutazione ed ai relativi punteggi da assegnare che globalmente sono pari a **100**:

- punteggio massimo di **60** per l'**offerta tecnica**;
- punteggio massimo di **10** per l'**offerta tempo**;
- punteggio massimo di **30** per l'**offerta economica**.

Gli elementi di valutazione ed i relativi punteggi, sono specificati nella tabella qui di seguito riportata:

	Elementi di valutazione	Punteggio ponderato	Natura	Metodo
A	Proposta migliorativa relativa alla mitigazione del rischio frana: considerato che gli interventi previsti in progetto consentono la mitigazione del rischio frana, saranno valutati interventi tecnicamente differenti che – a parità di parametri geotecnici – consentano di ottenere dei valori di coefficienti di sicurezza locale e globale superiori a quelli richiesti per la stabilità dell'opera/del pendio	20	Qualitativa	Confronto a coppie
B	Proposta migliorativa relativa alle caratteristiche ambientali: gli interventi progettati sono stati esclusivamente progettati per le loro funzioni statiche. Sarà quindi possibile valutare migliorie che consentano un migliore impatto dal punto di vista paesaggistico	20	Qualitativa	Confronto a coppie
C	Proposta migliorativa relativa al pregio tecnico: gli interventi prevedono solo lavori complementari di ricostruzione della sede ferroviaria e della infrastruttura sovrastante (armamento ferroviario). Saranno valutate migliorie che prevedano:			
	C1: un armamento ferroviario costruito su ballast che trasferisca minori sforzi sugli interventi strutturali sottostanti	10	Qualitativa	Confronto a coppie
	C2: una migliore gestione della regimazione delle acque anche al di fuori delle zone espressamente interessate da interventi di mitigazione del rischio frana	10		
OT	Offerta Tempo	10	Quantitativa	interpolazione bilineare
OE	Offerta Economica	30	Quantitativa	interpolazione bilineare

TOTALE	100
--------	-----

L'aggiudicazione avrà luogo anche in caso di presentazione di una sola offerta, se ritenuta valida.

Non saranno prese in considerazione offerte incomplete o irregolari, parziali o che presentino osservazioni, restrizioni o riserve.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, al fine di non alterare i rapporti tra i pesi dei criteri di valutazione di natura qualitativa e di natura quantitativa, viene effettuato con il metodo "aggregativo compensatore", ed è dato per il concorrente i-esimo dalla somma dei prodotti tra i singoli coefficienti compresi tra 0 e 1, espressi in valore centesimali, attribuiti al concorrente medesimo, ed i relativi fattori ponderali.

Si precisa che:

- a) **La relazione non deve in alcun modo contenere, a pena di esclusione dalla gara, l'entità dell'offerta tempo e dell'offerta economica che devono rimanere segrete fino all'apertura in seduta pubblica della relative buste;**
- b) **Il punteggio tecnico minimo da conseguire è pari a 36,00 (trentasei) su 60 (sessanta), pena l'esclusione dalla gara (senza ammissione alle fasi successive della gara).**
- c) **Non sono ammesse offerte tempo ed offerte economiche in aumento, pena l'esclusione dalla gara.**

1. Valutazione dell'offerta tecnica: punteggio massimo totale 60 (sessanta)

Valutazione degli elementi di natura qualitativi attraverso il confronto a coppie

I coefficienti **Ai**, **Bi**, **Ci**, sono determinati ciascuno come media dei coefficienti calcolati dai singoli commissari mediante il metodo del «confronto a coppie».

La determinazione dei coefficienti, variabili tra zero e 1, per la valutazione di ogni elemento qualitativo delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare, ove con le lettere A, B, C, ... sono rappresentate le offerte, elemento per elemento di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire.

Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità) a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande, a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Terminati i «confronti a coppie», per ogni elemento ciascun commissario somma i valori attribuiti a ciascun concorrente e li trasforma in coefficienti compresi tra 0 ed 1 attribuendo il coefficiente pari ad 1 al concorrente che ha conseguito il valore più elevato e proporzionando ad esso il valore conseguito dagli altri concorrenti; le medie dei coefficienti determinati da ciascun commissario vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando ad essa le altre.

Nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono attribuiti mediante la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari; si procede altresì secondo quanto riportato nel precedente periodo.

2. Valutazione dell'offerta tempo: punteggio massimo 10 (dieci)

Valutazione quantitativa attraverso l'interpolazione bilineare

Ai fini della determinazione dei coefficienti **OTi** la commissione giudicatrice impiega le seguenti formule:

$$\text{OTi (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X \cdot A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$\text{OTi (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

dove:

- **OTi** = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- **Ai** = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;

- **Asoglia** = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;
- **X** = 0,90

3. Valutazione dell'offerta economica: punteggio massimo 30 (trenta)

Valutazione quantitativa attraverso l'interpolazione bilineare

Ai fini della determinazione dei coefficienti **OEi** la commissione giudicatrice impiega le seguenti formule:

$$\begin{aligned} \text{OEi (per } A_i \leq \text{Asoglia)} &= X \cdot A_i / \text{Asoglia} \\ \text{OEi (per } A_i > \text{Asoglia)} &= X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - \text{Asoglia}) / (\text{Amax} - \text{Asoglia})] \end{aligned}$$

dove:

- **OEi** = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- **Ai** = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;
- **Asoglia** = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;
- **X** = 0,90

Art. 11 Procedura di aggiudicazione

Il giorno per l'apertura dei plichi è il 15/11/2018, alle ore 10:00, presso gli uffici della Direzione Generale di Ferrovie della Calabria S.r.l. in Via Milano n. 28 Catanzaro.

Nel giorno e nell'ora su indicati, la Commissione di gara procederà alla verifica dell'integrità dei plichi pervenuti, al controllo del timbro a calendario di protocollo, alla verifica dell'orario di arrivo annotato sui plichi da parte dell'incaricato del ricevimento, ed all'apertura degli stessi.

Non verranno ammessi i plichi pervenuti oltre i termini indicati nel bando di gara e nel presente disciplinare, per data ed ora.

La Commissione procederà, quindi, all'apertura dei soli plichi pervenuti entro i termini indicati per data ed ora, ed all'esame della prescritta documentazione inserita nella relativa "Busta A – Documentazione" **ai soli fini della verifica della completezza della documentazione.**

Successivamente la Commissione giudicatrice, in una o più sedute riservate, sulla base della documentazione contenuta nella "**Busta B - Offerta tecnica**", procederà alla valutazione dell'offerta tecnica secondo i criteri indicati nel precedente articolo 10 assegnando, pertanto, i relativi punteggi.

La Commissione giudicatrice poi, in seduta pubblica, la cui ora e data sarà comunicata ai concorrenti ammessi con almeno 3 giorni di anticipo, aprirà le buste contenenti l'**Offerta tempo** e l'**Offerta economica**, procederà alla verifica della regolarità delle stesse rispetto alle previsioni di legge e della lex specialis di gara, alla lettura delle offerte medesime, ai calcoli dei relativi punteggi nonché al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti e redigerà, infine, la graduatoria dei concorrenti.

Delle sedute verranno redatte appositi verbali. Alle sedute pubbliche, ogni concorrente può assistere con non più di un rappresentante, debitamente munito di delega.

Il Verbale della Commissione di gara non avrà, in alcun caso, efficacia di contratto che verrà stipulato successivamente all'approvazione dello stesso Verbale da parte dell'Organo aziendale competente che si riserva la facoltà insindacabile di non convalidare l'aggiudicazione dell'appalto.

Ferrovie della Calabria S.r.l. darà corso all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fatta salva la facoltà prevista dall'articolo 95, comma 12, del D. Lgs n. 50/2016.

Nulla spetterà alle Ditte concorrenti a titolo di compenso per qualsiasi onere o spesa sostenuta per la presentazione delle offerte.

Il concorrente aggiudicatario sarà tenuto a produrre a Ferrovie della Calabria, nei termini indicati dalla relativa richiesta, la documentazione prevista dalla normativa vigente.

Ove tale termine non venga rispettato senza giustificati motivi e/o la documentazione presentata risulti, anche solo parzialmente, non conforme a quanto richiesto, Ferrovie della Calabria può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dall'aggiudicazione dando inizio altresì alle procedure in danno per le nuove procedure di aggiudicazione, con rivalsa delle spese e di ogni altro onere sul deposito cauzionale provvisorio e con incameramento della eventuale parte residua di quest'ultimo.

Qualora non si dovesse procedere, per motivi dipendenti dalla ditta aggiudicataria stessa, alla formalizzazione del suddetto contratto, Ferrovie della Calabria si riserva la facoltà di procedere a revoca dell'aggiudicazione e, senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario, all'incameramento della cauzione provvisoria.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e successive modificazioni ed integrazioni, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Disciplinare, si rimanda alle norme di legge attualmente vigenti.

Art. 12 Mezzi di Prova

La Stazione Appaltante, ai sensi e per gli effetti dell'art. 86 del D. Lgs. 50/2016, potrà richiedere i certificati, le dichiarazioni e gli altri mezzi di prova previsti dal comma 2 del anzidetto articolo e dall'allegato XVII al D. Lgs. Di che trattasi, come prova dell'assenza di motivi di esclusione di cui all'articolo 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'articolo 83.

Il Concorrente che, per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Stazione Appaltante.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alessandro Marcelli.