



SETTORI SPECIALI

BANDO DI GARA G18-13

“Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive Km 33+650, km 34+300 e Km 39+000 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli”

CUP J83E18000030001 – CIG 76269939B9

Quesiti e Risposte n. 1

Quesito n. 1: Buonasera, non riusciamo a trovare sul sito Ferrovie Calabria la doc. Tecnica relativa alle 2 gare di rischio idrogeologico, tra Cosenza e Catanzaro Lido, vi chiediamo gentilmente una copia.

Risposta n. 1: Per come indicato all'art. 1 del Disciplinare di Gara "La progettazione esecutiva, allegato n. 1, sarà fornita in formato digitale al momento della presa visione dei luoghi"; si rammenta che per l'effettuazione della presa visione il concorrente potrà contattare l'Ing. Alessandro Marcelli al numero mobile 348.0016051. La presa visione potrà svolgersi entro e non oltre il 30/10/2018.

Quesito n. 2: In merito alla predisposizione della relazione facente parte della BUSTA B – "Offerta Tecnica" si chiede:

- Se oltre alle 20 cartelle formato A4 è possibile allegare altra documentazione (schemi grafici, planimetrie, particolari costruttivi ecc);

In caso affermativo si chiede di specificare il formato in cui presentare gli allegati. (A3-A4, ecc)

- Se è possibile presentare la relazione in formato A3. Quindi si chiede se in luogo delle 20 cartelle in formato A4 sia possibile presentare 10 cartelle in formato A3.

Risposta n. 2:

- Non è possibile allegare altra documentazione alla relazione tecnica composta da 20 cartelle A4;
- La relazione tecnica può essere composta da 20 cartelle A4 o, alternativamente, da 10 cartelle A3.

Quesito n. 3: Buon giorno, in merito alle gare da voi messe a Bando, denominate G18 – 13 e G18 – 14, vorrei sapere dove e come reperire i documenti necessari all'elaborazione della gara nello specifico il computo metrico e l'analisi prezzi

Risposta n. 3: Vedi risposta n. 1

Catanzaro, 28 Ottobre 2018

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Alessandro Marcelli