



## SETTORI SPECIALI

### BANDO DI GARA G18-14

**“Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive Km 33+650, km 43+350 e Km 44+500 necessari alla riapertura della linea Coenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli”**

**CUP J33B18000430001 CIG 7627020004**

### Quesiti e Risposte n. 1

**Quesito n. 1:** Buonasera, non riusciamo a trovare sul sito Ferrovie Calabria la doc. Tecnica relativa alle 2 gare di rischio idrogeologico, tra Cosenza e Catanzaro Lido, vi chiediamo gentilmente una copia.

**Risposta n. 1:** Per come indicato all'art. 1 del Disciplinare di Gara "La progettazione esecutiva, allegato n. 1, sarà fornita in formato digitale al momento della presa visione dei luoghi", si rammenta che per l'effettuazione della presa visione il concorrente potrà contattare l'Ing. Alessandro Marcelli al numero mobile 348.0016051. La presa visione potrà svolgersi entro e non oltre il 30/10/2018.

**Quesito n. 2:** Relativamente ai lavori urgenti di "Mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive Km 43+350 e Km 44+500 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli, in considerazione della qualificazione "non obbligatoria" della categoria OS29 (vedi l'ancora vigente articolo 12 del D.L. 28 marzo 2014, n. 47 ed il Decreto del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DECRETO 24 aprile 2014), con la presente chiediamo la conferma se sia possibile partecipare alla gara in oggetto incorporando l'importo della categoria OS29 nella categoria prevalente OS21 senza dichiararne il relativo subappalto ed avendo adeguata qualificazione anche nella categoria OG13.

**Risposta n. 2:** Si conferma che il concorrente in possesso della OS21 classifica IV bis o superiore (anziché la IV richiesta nel bando di gara) potrà incorporare l'importo della Categoria OS29 per la partecipazione alla gara stessa. Rimane l'obbligo della qualificazione nella categoria OG13. Per quanto riguarda il subappalto si rimanda a quanto previsto nel disciplinare di gara.

**Quesito n. 3:** In merito alla predisposizione della relazione facente parte della BUSTA B – "Offerta Tecnica" si chiede:

- Se oltre alle 20 cartelle formato A4 è possibile allegare altra documentazione (schemi grafici, planimetrie, particolari costruttivi ecc);

In caso affermativo si chiede di specificare il formato in cui presentare gli allegati. (A3-A4, ecc)

- Se è possibile presentare la relazione in formato A3. Quindi si chiede se in luogo delle 20 cartelle in formato A4 sia possibile presentare 10 cartelle in formato A3.

**Risposta n. 3:**

- Non è possibile allegare altra documentazione alla relazione tecnica composta da 20 cartelle A4;
- La relazione tecnica può essere composta da 20 cartelle A4 o, alternativamente, da 10 cartelle A3.



**Quesito n. 4:** Buon giorno, in merito alle gare da voi messe a Bando, denominate G18 – 13 e G18 – 14, vorrei sapere dove e come reperire i documenti necessari all'elaborazione della gara nello specifico il computo metrico e l'analisi prezzi

**Risposta n. 4:** Vedi risposta n. 1

**Quesito n. 5:** si richiedono informazioni circa le modalità di reperimento degli elaborati di gara dell'appalto : Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive Km 43+350 e Km 44+500 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli

**Risposta n. 5:** Vedi risposta n. 1.

Catanzaro, 28 Settembre 2018

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Alessandro Marcelli