



BANDO DI GARA G18-14

“Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive Km 43+350 e Km 44+500 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli”

CUP J33B18000430001 CIG 7627020004

Quesiti e Risposte n. 2

Quesito n. 4: Relativamente al documento di cui punto 1) Busta A – documentazione amministrativa, Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), chiediamo se dobbiamo allegarlo esclusivamente in formato PDF firmato digitalmente su supporto elettronico o anche in cartaceo con firma autografa.

Risposta n. 4: Per come indicato all’art. 9 del Disciplinare di Gara si ribadisce che il “Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)” deve essere prodotto su supporto **elettronico e firmato digitalmente**.

Quesito n. 5: Quanto sopra è valido sia per l’Operatore Economico partecipante che per i DGUE degli eventuali subappaltatori indicati?

Risposta n. 5: Il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) deve essere compilato, nelle stesse modalità previste all’art. 9 del Disciplinare di Gara, da tutti i soggetti obbligati a dichiarare i requisiti previsti dagli articoli 80 ed 83 del D. Lgs. 50/2016.

Catanzaro, 04/10/2018

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Alessandro Marcelli